

SAFECLEAN FAP / DPF

SC1 & SC2: Kit de nettoyage Filtre à particules et catalyseurs

VERSION 1 - SEPTEMBRE 2015

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

DEFINITION

- ◆ Safeclean MECATECH permet le nettoyage rapide et complet du FAP (filtre à particules) ou d'un catalyseur (d'oxydation ou SCR) colmaté.
- ◆ SC1&SC2 sont utilisables avec ou sans démontage.
- ◆ La solution de nettoyage SC1 dissout et disperse efficacement la suie, les cendres, les particules et les résidus qui peuvent colmater les FAP et les catalyseurs.
- ◆ La solution de rinçage SC2 élimine les dépôts et laisse un FAP propre en préservant son efficacité.
- ◆ Formulations sécuritaires :
 - Non corrosives (pH neutre) qui n'altèrent pas la structure du FAP (céramique en nid d'abeille) et les catalyseurs d'oxydation métalliques présents à sa surface.
 - Sans métaux ni catalyseur de combustion.
 - Sans danger pour les opérateurs.



MODE D'EMPLOI

- ◆ **MODE OPERATOIRE AVEC DEMONTAGE : fortement conseillé en cas d'encrassement important lié à des cendres et des particules**

- 1- Démontez le FAP et enlevez les sondes en les essuyant avec un chiffon propre.
- 2- Remplir le pulvérisateur (muni de la sonde conique) de 500mL de SC1 MECATECH et le brancher sur l'air comprimé.
- 3- Mettre le FAP en position verticale.
- 4- Par l'entrée du FAP, pulvériser tout le produit (500mL) de nettoyage, par pression de 10 secondes, sur le FAP dans le sens du passage des flux, en faisant pivoter la tête de pulvérisation pour une bonne répartition du produit.
- 5- Laisser agir 15 minutes.
- 6- Renouveler les opérations 2,3 et 4 avec les 500 ml restants.
- 7- Remplir le pulvérisateur de la solution de rinçage SC2 MECATECH (500 ml).
- 8- Commencer le rinçage par pulvérisation à contre flux (inverse du sens de lavage).
- 9- Puis alterner les rinçages : sens du flux / contre flux
- 10- Renouveler les opérations 6, 7 et 8 avec les 500 ml restants de SC2 MECATECH.

- 11- Laisser égoutter le FAP durant 15 minute en position verticale afin que les produits résiduels s'évacuent à contre flux.
- 12- Remonter le FAP et les sondes.
- 13- Traiter le carburant avec une dose de DPF Regenerator (MT019) pour un nettoyage du système d'injection et du haut moteur ainsi qu'un renforcement du nettoyage catalytique du FAP.
- 14- Effacer les codes défauts. Dans le cas contraire la régénération peut ne pas se faire normalement.
- 15- Faire un essai routier d'au moins 15mn (veillez à maintenir au maximum le régime moteur entre 2500 et 3000 t/min), puis faire une régénération forcée en atelier si celle-ci ne s'est pas faite automatiquement lors de l'essai routier.

- ◆ **MODE OPERATOIRE SANS DEMONTAGE : pour les véhicules avec un faible encrassement du FAP (présence de particules de carbone avec faible taux de cendres) ou si le démontage est difficile voire impossible.**

Se référer au dossier technique (DT11) sur notre site internet
www.mecatech-performances.com

- ◆ **VERIFICATIONS AVANT NETTOYAGE :**

- le bon état des durites avant le début du nettoyage
- le niveau de cérine ou Ad Blue présent dans le réservoir dédié dans le véhicule.

COMPATIBILITE

- ◆ Compatible avec tous les systèmes de filtre à particules (FAP) catalysés ou pas, et tous les systèmes catalytiques de post-traitement des gaz d'échappement des moteurs DIESEL (catalyseur d'oxydation et catalyseur SCR).

DONNEES DE SECURITE

- ◆ Consulter les FDS des produits disponibles sur notre site
www.mecatech-performances.com .

CONDITIONNEMENT

- ◆ Kit Complet : MT425
 - 1 MT401 : 1 dose 1L de SC1 – Net FAP/DPF
 - 1 MT402 : 1 dose 1L de SC2 – Rince FAP/DPF
 - 1 Pulvérisateur relié à l'air comprimé MT421
 - 1 MT019 : 1 dose 500mL - DPF Regenerator
- ◆ Kit produit : MT404 (sans pulvérisateur)
 - MT401, MT402, MT004

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.

OXYCAT REGENERATOR ESSENCE

TRAITEMENT ESSENCE MULTI FONCTIONS

NETTOYANT INJECTION, **CATALYSEUR D'OXYDATION** et GPF

VERSION 1 - MARS 2022

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

PROPRIETES

- ◆ Nettoie sans démontage, rapidement et complètement : Injection, Chambres de combustion, circuit et vanne EGR, Turbo, Catalyseur d'Oxydation et Filtre à particule Essence.
- ◆ Nettoie rapidement et complètement l'ensemble du système d'alimentation et d'injection Essence (pompes et injecteurs)
- ◆ Contient des catalyseurs de combustion permettant la Régénération du catalyseur d'oxydation et du GPF (Gasoline Particule Filter = Filtre à Particule moteur Essence)
- ◆ Élimine les dépôts sur les soupapes, les chambres de combustion et le circuit d'admission (EGR et turbo).
- ◆ Rétabli un fonctionnement normal, restaure une consommation optimale de carburant. Réduit les émanations polluantes (test 4/5 gaz).
- ◆ Particulièrement recommandé pour les motorisations Essence récentes : Injection Directe/Turbo avec système de dépollution avancé.

MODE D'EMPLOI

- ◆ Verser la dose dans le réservoir avant de faire le plein.
- ◆ À utiliser tous les 25 à 30 000 km
- ◆ Efficace dès 100 à 150 km parcourus
- ◆ Compatible avec tous les carburants « Essence » : SP95, SP98, E10, E85 et tous les systèmes d'échappement catalytique (Catalyseur d'Oxydation et GPF).
- ◆ Compatible avec tous les moteurs « Essence » :
 - Essence et Essence Hybride
 - Injection directe et indirecte
 - Admission turbo ou Atmosphérique



DONNÉES DE SECURITE

- ◆ Consulter les FDS des produits MECATECH disponibles sur notre site www.mecatech-performances.com. Utilisation professionnelle.

CONDITIONNEMENT

- ◆ Conditionnement :
- ◆ Dose de 500 ml pour 40 à 70 L d'essence.
- ◆ Référence : MT004

*Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller.
Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.*