

3 X L - 10 W 40

**DIESEL / ESSENCE
HUILE MOTEUR SEMI SYNTHÈSE TRES HAUTES
PERFORMANCES
TECHNOLOGIE ANTI-USURE, ANTI-FRICTION GDA®**

VERSION 2 - SEPTEMBRE 2011

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

PROPRIETES

- Huile multigrade semi synthétique particulièrement adaptée à la lubrification des moteurs essence ou diesel fortement sollicités (Turbo, multisoupapes...).
- Un choix judicieux de bases minérales et de composants synthétiques permet également de réduire notablement les pertes de viscosité en service et les problèmes liés aux phénomènes de cisaillement traités aux silicones modifiées.
- Additivation aux silicones modifiées renforcées (technologie GDA®)

PERFORMANCES

- API Service SL/CF
- ACEA A3, B3, B4
- CCMC G5, PD 2
- MB 229.1
- US Departement of the army MIL-L-46152 D
- BLS.22.OL.07 (British Leyland / Rover)
- Ford EU-SSM – 2C 9011 – A
- Ford USA – ESE – M2C 153 – E
- General motors 6094 M



**CARACTERISTIQUES
GRADE SAE****10W/40**

- | | |
|-----------------------|-----------|
| • Viscosité à 100° C | mm²/s13.7 |
| • Viscosité à 40° C | mm²/s96 |
| • Viscosité à -25° C | mPa.s6800 |
| • Index de viscosité | 145 |
| • Point d'éclair V.O. | °C220 |
| • Point d'écoulement | °C-30 |
| • Densité à 15° C | kg/l0,873 |

CONDITIONNEMENT

- Bidons de 5 litres.
- Fûts de 30, 200 litres.
- REF : 203xxx

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.