

# ANTICOR T

VERSION 1 - SEPTEMBRE 2008

[WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM](http://WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM)

## DESCRIPTION

- Il s'agit d'une huile de protection contre la corrosion qui est utilisée plus particulièrement dans le cas de pièces en série et de roulements.
- Étant donné que ce produit est hydrophobe, il assure une excellente protection et peut être appliqué au trempé ou en pulvérisation.
- Il ne nécessite pas de dégraissage avant l'utilisation des roulements et peut jouer un rôle de lubrifiant lors de la mise en service de ces pièces (temporairement).

## CARACTERISTIQUES

- |                                       |                    |              |
|---------------------------------------|--------------------|--------------|
| • Viscosité à 25° C                   | mm <sup>2</sup> /s | 5,46         |
| • Viscosité à 40° C                   | mm <sup>2</sup> /s | 4,15         |
| • Épaisseur film d'huile (2h à 20° c) | microns            | 4,10         |
| • Pouvoir couvrant à 20° C            | g/m <sup>2</sup>   | 3,49         |
| • Point d'écoulement                  | °C                 | Inf à -36° C |
| • Point d'inflammabilité (vase clos)  | °C                 | 84           |
| • Point éclair (vase clos)            | °C                 | >40          |



## APPLICATIONS

- L'ANTICOR T est appliqué à froid à une température d'environ 20° C.

## CONDITIONNEMENT

- Bidon de 5 litres - Fûts de 30 et 60 litres.
- REF 580 - - -

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.