



DOSSIER TECHNIQUE DT16

Le 15 Février 2018

Nettoyage des Soupapes d'admission Avec INLET VALVE SOLUTION (IVS)

PROBLEME :

- **L'encrassement des soupapes d'admission des moteurs à injection directe est causé par :**
 - La ventilation du carter : dépôts de laques de vapeur d'huile moteur.
 - La recirculation des gaz d'échappement : dépôts de suies, calamines
 - Des particules de combustion se fixent avec les vapeurs d'huile du carter sur les soupapes d'admissions.
 - Les soupapes d'admission sont chaudes, ce qui permet à la pollution de se fixer très fortement.

Un additif carburant ne peut pas fonctionner pour nettoyer les soupapes, le carburant additivé ne passe pas par les soupapes d'admission.

CONSEQUENCES :

- Le moteur tourne d'une façon irrégulière dans la zone de charge partielle
- Le voyant de défauts moteur s'allume
- Le moteur est creux – manque de puissance, trous à l'accélération

Dossier technique DT16 Version 2	Créé le : 15/02/2018 Par : S. JUNG	Modifié le : 03/04/2018 Par : S.JUNG	Vérifié par : T. GAYET
-------------------------------------	---------------------------------------	---	------------------------

MECATECH propose une solution efficace et sans danger pour les soupapes (**pas d'agressivité vis-à-vis des métaux**).

Produits à utiliser pour la procédure de nettoyage des soupapes

- 1 dose de 400mL d'IVS Réf. MT403
- Une gâchette de pulvérisation
- Des brosses et un grattoir
- 1 seringue et de deux prolongateurs
- 1 Aérosol Nettoyant EGR/Turbo Cleaner Réf. MT701

*Port des EPI adaptés : gants et lunettes

*Travailler dans un milieu ventilé

LES BROSSES ET GRATTOIR :



Dossier technique DT16 Version 2	Créé le : 15/02/2018 Par : S. JUNG	Modifié le : 03/04/2018 Par : S. JUNG	Vérifié par : T. GAYET
-------------------------------------	---------------------------------------	--	------------------------

MODE OPERATOIRE :

- 1- Démonter le collecteur d'admission pour avoir accès aux soupapes et les bougies.
- 2- Vérifier la contamination des soupapes d'entrées et des conduits d'admission.
- 3- Veiller à ce que les soupapes à traiter soient bien en position fermées. Le mieux est de tourner le moteur de façon à ce que l'on puisse travailler en 3+1 ou 2+2 cylindres (d'une façon analogue aux vieilles méthodes de réglage des culbuteurs sur les moteurs anciens)
- 4- Remplir avec environ 100 mL de produit IVS chaque puits d'admission (pour les soupapes fermées).
- 5- Laisser agir au moins 30 minutes pour un bon résultat.
- 6- Décoller les résidus avec les outillages fournis dans le kit avant d'aspirer le produit de nettoyage et les dépôts dissous :
 - Les brosses longues grosses et fines pour casser les dépôts
 - Le grattoir pour les soupapes
 - La grosse brosse ronde pour le puis d'admission
 - La petite brosse ronde pour les soupapes
- 7- Aspirer le produit à l'aide de la seringue et de ses prolongateurs. Souffler avec de l'air comprimé.
- 8- Si besoin, répéter les opérations 4-5-6-7 ci-dessus.
- 9- Renouveler pour chaque cylindre.
- 10- Tourner le moteur à vide afin de s'assurer qu'il n'y est pas de liquide restant dans les cylindres et sur les pistons.
- 11- Remonter le collecteur d'admission et les bougies.
- 12- Démarrer le moteur : attention, cette opération peut être laborieuse due aux dépôts délogés restants qui peuvent causer un défaut d'étanchéité temporaire des soupapes.
- 13- Pour finaliser le nettoyage, faire un traitement avec l'aérosol Nettoyant *EGR/Turbo Cleaner* (Réf MT701).
- 14- Ajouter une dose de TC3 Essence MécaTech (réf : MT003) dans le réservoir et une dose de NCH MécaTech (réf MT024) dans l'huile moteur.
- 15- Faire un essai routier de 15 minutes avec des régimes et des charges variables.
- 16- Faire une vidange et changer le filtre à huile.

CONSEILS PRO :

- 1- Ajouter le TC3 Essence MécaTech (réf MT003) et le NCH Mécatech (réf MT024) un jour avant le nettoyage des soupapes.
- 2- Toujours vérifier le calage de la distribution.

Dossier technique DT16 Version 2	Créé le : 15/02/2018 Par : S. JUNG	Modifié le : 03/04/2018 Par : S. JUNG	Vérifié par : T. GAYET
-------------------------------------	---------------------------------------	--	------------------------

INLET VALVE SOLUTION

NETTOYANT SOUPAPES D'ADMISSION

Version 1 – FEVRIER 2018

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

DEFINITION

- ◆ Les moteurs à injection directe peuvent présenter un encrassement des soupapes d'admission causé par la ventilation du carter (dépôts de laques) et la recirculation des gaz d'échappement (dépôts de suies, calamines).
- ◆ INLET VALVE SOLUTION permet le nettoyage des soupapes d'admission avec démontage et rétablit le passage optimal des flux gazeux dans le conduit d'admission.

PROPRIETES

- ◆ Cette solution décolle et solubilise les dépôts (suies, calamines, laques, ...) présents sur les soupapes et dans le conduit d'admission.
- ◆ Formule sans danger, sûr pour les utilisateurs, non corrosive pour les métaux.

MODE D'EMPLOI

Se référer au dossier technique (DT16) sur notre site internet www.mecatech-performances.com

- ✓ Remplir le puits d'admission avec la solution (soupapes fermées).
- ✓ Laisser agir au moins 30 minutes.
- ✓ Puis, à l'aide des outils fournis, brosser/Gratter les soupapes et les conduits.
- ✓ Aspirer le produit avec la seringue et son prolongateur.
- ✓ Renouveler l'opération si besoin.

DONNEES DE SECURITE

- ◆ Consulter les FDS des produits disponibles sur notre site www.mecatech-performances.com.

CONDITIONNEMENT

- ◆ Conditionnement : Dose de 400 mL
- ◆ Référence : MT403

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller.
Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.

SELD / MecaTech • 6 rue Jules GUESDE - 69360 Saint Symphorien D'Ozon - FRANCE - Fax: 04 78 21 80 70

0437 25 16 16