

NCH

Nettoyant Circuit d'Huile Moteur avant vidange

VERSION 3 - MARS 2026

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

LE PROBLEME

- L'usure moteur est principalement liée à la dégradation des propriétés lubrifiantes de l'huile, entraînant divers dysfonctionnements (usure, grippage, encrassement...).
- Les huiles modernes low SAPS, bien qu'adaptées aux systèmes de dépollution (FAP, catalyseurs), présentent un pouvoir détergent et neutralisant plus limité.
- L'allongement des intervalles de vidange accentue ce phénomène, favorisant l'accumulation de dépôts dans le circuit de lubrification.
- En conditions d'utilisation sévères, la capacité de l'huile à maintenir le moteur propre peut être rapidement dépassée.
- Il en résulte un encrassement progressif et cumulatif du moteur, avec une contamination rapide de l'huile neuve après vidange.
- Un nettoyage préalable du circuit de lubrification est donc essentiel pour éliminer les dépôts, optimiser l'efficacité de la vidange et préserver les performances du moteur.

LA SOLUTION MECATECH

- **Le NCH MECATECH** a une formule détergente et dispersante qui permet de fiabiliser la lubrification du moteur, avoir un circuit de lubrification propre et une huile neuve non-polluée.
- Double Action :
 - Dissout et disperse les boues et dépôts présents dans les carters. Nettoie les pompes, crépines, paliers, segments, coussinets...
 - Neutralise les résidus de combustion acide et protège de la corrosion.



- Le NCH rétablit un fonctionnement optimal de l'ensemble du circuit de lubrification.
- Il protège les moteurs des risques d'usure anormale ou de grippage.

MODE D'EMPLOI

- Faire fonctionner le moteur jusqu'à atteindre sa température normale de fonctionnement, puis verser la dose dans l'huile et laisser tourner pendant 15 minutes. Vidanger ensuite et remplacer impérativement le filtre à huile.
- Le produit est compatible avec tous les types de moteurs essence et diesel, ainsi qu'avec toutes les huiles minérales et synthétiques.
- Le produit ne modifie pas la viscosité ni les propriétés lubrifiantes de l'huile.
- Utilisé correctement, le produit ne nuit pas à la longévité des systèmes de dépollution (catalyseur et filtre à particules).

CARACTERISTIQUES PHYSICO CHIMIQUES

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| • Couleur | Ambre |
| • Odeur | Caractéristique, forte |
| • Densité à 20°C | 0.91 |

DONNEES DE SECURITE

- Consulter les FDS des produits disponibles sur notre site www.mecatech-performances.com ou sur <https://www.quickfds.com/fr/search/mecatech/>.

CONDITIONNEMENT

- Conditionnement :
 - Dose de 300 ml pour 4 à 6 L d'huile moteur.
 - Fût de 30 L
- Référence : MT024

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.