

# WS 40 - 5 W 40

**Huile moteur synthétique très hautes performances  
Nanotechnologie « WS » anti-usures, anti-frictions**

VERSION 2 - SEPTEMBRE 2012

[WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM](http://WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM)

## DEFINITION

- Huile moteur de nouvelle génération répondant aux normes et homologations constructeurs les plus exigeantes.
- Technologie de lubrification nanotechnologie « WS », exclusif MECATECH, apportant une protection et une lubrification exceptionnelle.

## PROPRIETES

- Adaptée pour la lubrification des moteurs essence ou diesel des véhicules avec et sans FAP.
- Facilite le démarrage à froid, réduit les émissions polluantes, et la consommation de carburant.
- Réduit notablement les pertes de viscosité en service et les problèmes liés aux phénomènes de cisaillement.
- Protège contre l'usure, réduit la consommation d'huile, allonge l'intervalle de vidange.



## PERFORMANCES

- Formule ENI I-SINT 5W40 homologuée :
- ACEA C3,A3/B4-04
- API SM/CF
- BMW Longlife 01
- MB 229.3 et MB 223.2
- RN0700-11-07 et RN 0710-11-06
- VW 502 00 + 505 00
- PORSCHE A40

## CARACTERISTIQUES

### GRADE SAE

### 5W/40

- |                       |                    |       |
|-----------------------|--------------------|-------|
| • Viscosité à 100° C  | mm <sup>2</sup> /s | 13.1  |
| • Viscosité à 40° C   | mm <sup>2</sup> /s | 76    |
| • Viscosité à -30° C  | mPa.s              | 6200  |
| • Index de viscosité  |                    | 174   |
| • Point d'éclair V.O. | °C                 | 230   |
| • Point d'écoulement  | °C                 | -36   |
| • Densité à 15° C     | kg/l               | 0.854 |

## CONDITIONNEMENT

- Bidons de 1 et 5 litres.
- Fûts de 30, 200 litres.
- REF : 206xxx

*Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.*