

GAMME AUTO PRODUITS & SERVICES DE MAINTENANCE

HAUTES PERFORMANCES



TRAITEMENT INJECTEUR/ CARBURANT DIESEL/ESSENCE



ENCRASSEMENT/SURCONSOMMATION

• Préventif

Fonctionnel sur tous les éléments du système d'alimentation : pompe à injection, injecteurs, soupapes, chambres de combustion, circuit d'admission, EGR, etc.

• Curatif

Fonctionnel sur tous les éléments du système d'alimentation : pompe à injection, injecteurs, soupapes, chambres de combustion, circuit d'admission, EGR, etc.

PUISSANCE/PERFORMANCES

• Booster carburant

SUBSTITUT

• Sans plomb

CONTAMINATION

• Bactérie/eau

BCR est conforme aux normes EN1040 (activité bactéricide) et EN1275 (activité fongicide). Enregistré à l'INRS sous la déclaration n°2759. Enregistré au MEEDAT sous le numéro d'inventaire 26027.

FROID

• Colmatage parafinique

OPÉRATION ATELIER POUR INJECTEURS TRÈS ENCRASSÉS

• Traitement curatif système d'injection

À utiliser pur à l'aide avec une machine à injection : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaCleaner MT420

TC1 DIESEL
Traitement préventif injection
Vol.net : 200 mL
Réf. MT010

TC1 ESSENCE
Traitement préventif injection
Vol.net : 200 mL
Réf. MT001

TC3 DIESEL
Traitement curatif injection
Vol.net : 300 mL
Réf. MT013

TC3 ESSENCE
Traitement curatif injection
Vol.net : 300 mL
Réf. MT003

TC2 DIESEL
Cétane booster +5 points
Vol.net : 300 mL
Réf. MT012

TC2 ESSENCE
Octane booster +5 points
Vol.net : 300 mL
Réf. MT002

SP+ STABILISANT
Substitut du plomb lubrifiant essence
Vol.net : 250 mL
Réf. MT007

BCR
Bactéricide Curatif Réservoir
Vol.net : 200 mL
Réf. MT055

GF DIESEL
Anti-faugeant + procétane
Vol.net : 200 mL
Réf. MT015

TCD DIESEL
Traitement curatif Diesel ATELIER
Vol.net : 1 L
Réf. MT511

TCE ESSENCE
Traitement curatif essence ATELIER
Vol.net : 1 L
Réf. MT503

GDA® évolution
Traitement huile anti-usure/anti-friction
Vol.net : 120 mL
Réf. MT025

nano GDA®
Traitement huile anti-usure/anti-friction nanotechnologie
Vol.net : 300 mL
Réf. MT020

AFM ANTI-FUITE MOTEUR
Anti-consommation d'huile/régénèrent joints et bagues/augmente la viscosité de l'huile
Vol.net : 300 mL
Réf. MT021

NCH NETTOYANT CIRCUIT D'HUILE
Traitement anti-boues avant vidange moteur
Vol.net : 300 mL
Réf. MT024

STOP RATS
Répulsif odorant anti-rongeurs
Vol.net : 210/125 mL
Réf. MT059

TC2 DIESEL
Cétane booster +5 points
Vol.net : 300 mL
Réf. MT012

TC2 ESSENCE
Octane booster +5 points
Vol.net : 300 mL
Réf. MT002

TC3 DIESEL
Traitement curatif injection
Vol.net : 300 mL
Réf. MT013

TC3 ESSENCE
Traitement curatif injection
Vol.net : 300 mL
Réf. MT003

DPF REGENERATOR PREVENTIF
Traitement FAP nettoyeur EGR & turbo
Vol.net : 500 mL
Réf. MT019

EGR TURBO CLEANNER
Nettoyant vanne EGR et turbo
Vol.net : 210/125 mL
Réf. MT101



BOITE DE VITESSE

BOITE AUTOMATIQUE

• Fuites/dysfonctionnement

BOITE MÉCANIQUE

• Bruit

Ne pas utiliser dans les boîtes automatiques et les ponts à glissement limité. À prescrire en complément du GDA® évolution (réf. MT025) en cas de boîtes de vitesses bruyants.

• Usure

Ne pas utiliser dans les boîtes de vitesses automatiques, ni sur les moteurs comportant des dispositifs de dépollution SCR et FAP.

• Fuites

AFB ANTI-FUITES : BOITES
Régénèrent joints
Vol.net : 120 mL
Réf. MT023

MoS²
Anti-usure boîtes/réduction des bruits
Vol.net : 120 mL
Réf. MT022

GDA® évolution
Traitement huile anti-usure/anti-friction
Vol.net : 120 mL
Réf. MT025

AFB ANTI-FUITES : BOITES
Régénèrent joints
Vol.net : 120 mL
Réf. MT023



DIRECTION ASSISTÉE

CIRCUIT DE DIRECTION ASSISTÉE

• Fuites/usure/contamination par l'huile

• Fuites

• Performances

TDA
Traitement complet pour circuit de Direction Assistée
Vol.net : 2 L
Réf. MT026

AFB ANTI-FUITES : CIRCUIT D.A.
Régénèrent joints
Vol.net : 120 mL
Réf. MT023

D.A. RACING
Huile Dexron III pour circuit de Direction Assistée compétition
Vol.net : 1 L
Réf. MT028



ÉCHAPPEMENT DIESEL/ESSENCE



FUMÉE BLANCHE/NOIRE

• Condensation : préventif

Fonctionnel sur tous les éléments du système d'alimentation : pompe à injection, injecteurs, soupapes, chambres de combustion, circuit d'admission, EGR, etc.

ATTENTION : en cas de fumée blanche constante, vérifier l'état des injecteurs, l'éventuelle présence de fuite au niveau du cylindre/joints de culasse ou du système de refroidissement (recommandation de l'AFR - Anti-Fuites Radiateur MT030 dans ce cas précis).

• Condensation/pollution : curatif

Fonctionnel sur tous les éléments du système d'alimentation : pompe à injection, injecteurs, soupapes, chambres de combustion, circuit d'admission, EGR, etc.

ATTENTION : en cas de fumée blanche constante, vérifier l'état des injecteurs, l'éventuelle présence de fuite au niveau du cylindre/joints de culasse ou du système de refroidissement (recommandation de l'AFR - Anti-Fuites Radiateur MT030 dans ce cas précis).

FUMÉE BLANCHE AVEC ODEUR «SOUFFRÉE»

• FAP colmaté/encrassé (régénération non achevée)

FUMÉE BLEUE

• Surconsommation d'huile/fuite

Recommandé en complément des traitements TC3 pour un nettoyage de tous les éléments du système d'alimentation : pompe à injection, injecteurs, soupapes, chambres de combustion, circuit d'admission, EGR, etc.

TC1 DIESEL
Traitement préventif injection
Vol.net : 200 mL
Réf. MT010

TC1 ESSENCE
Traitement préventif injection
Vol.net : 200 mL
Réf. MT001

TC3 DIESEL
Traitement curatif injection
Vol.net : 300 mL
Réf. MT013

TC3 ESSENCE
Traitement curatif injection
Vol.net : 300 mL
Réf. MT003

DPF REGENERATOR PREVENTIF
Traitement régénérant FAP
Vol.net : 500 mL
Réf. MT019

Clean FAP CURATIF
Nettoyant FAP régénérant complet
Vol.net : 1 L
Réf. MT018

AFM ANTI-FUITE MOTEUR
Anti-consommation d'huile
Vol.net : 300 mL
Réf. MT021

DPF REGENERATOR PREVENTIF
Traitement régénérant FAP
Vol.net : 500 mL
Réf. MT019

Clean FAP CURATIF
Nettoyant FAP régénérant complet
Vol.net : 1 L
Réf. MT018

TCFAP DIESEL
Traitement régénérant FAP ATELIER
Vol.net : 1 L
Réf. MT558

SC1 NET FAP
Nettoyant de sécurité FAP
Vol.net : 1 L
Réf. MT401

SC2 RINCE FAP
Rinçage de sécurité FAP
Vol.net : 1 L
Réf. MT401

FILTRE À PARTICULES

FAP PROPRE

• Entretien préventif

Fonctionnel sur tous les éléments du système d'alimentation : pompe à injection, injecteurs, soupapes, chambres de combustion, circuit d'admission, EGR, turbo, FAP, etc.

IDEAL POUR : prévention de la formation de suies par traitement carburant

FAP ENCRASSÉ

• FAP colmaté/encrassé/ aide à la régénération

IDEAL QUAND : voyant de régénération allumé - assistance à la régénération et amélioration de la régénération par traitement carburant

OPÉRATION ATELIER

• Mode dégradé

IDEAL QUAND : voyant mode dégradé allumé - régénération assistée par machine. À utiliser pur à l'aide avec une machine à injection : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaCleaner MT420

IDEAL QUAND : voyant mode dégradé allumé - régénération assistée par machine. À utiliser pur à l'aide avec une machine à injection : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaCleaner MT420

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406

À utiliser à l'aide d'un pulvérisateur : l'air comprimé : nous recommandons l'usage de notre machine à injection MecaPulv'air MT406



MOTEUR

MOTEUR

• Bruit/usure

Ne pas utiliser dans les boîtes de vitesses automatiques, ni sur les moteurs comportant des dispositifs de dépollution SCR et FAP.

• Bruit/usure

Compatible avec tous les moteurs modernes, essence ou Diesel, turbo et injection directe, FAP/SCR.

• Fuites/perde de viscosité/joints et bagues usagés

N'augmente pas la viscosité à froid. Compatible avec toutes les huiles et tous les moteurs (essence ou Diesel).

• Boue/huile usagée/vidange

COMPARTIMENT MOTEUR

• Rongeurs/nuisibles

Inoffensif pour les animaux et les hommes. Enregistré à l'INRS sous le n°9660. Enregistré au MEDDTL sous le n°25490

EGR & TURBO

PUISSANCE/PERFORMANCES

• Booster carburant

ENCRASSEMENT

• Entretien préventif

Fonctionnel sur tous les éléments du système d'alimentation : pompe à injection, injecteurs, soupapes, chambres de combustion, circuit d'admission, EGR, etc.

• Entretien EGR & turbo

IDEAL QUAND : voyant de régénération allumé - assistance à la régénération et amélioration de la régénération par traitement carburant

NETTOYAGE COMPLET (AVEC OU SANS DÉMONTAGE)

• Encrassement (suies/gommes)

GDA® évolution
Traitement huile anti-usure/anti-friction
Vol.net : 120 mL
Réf. MT025

nano GDA®
Traitement huile anti-usure/anti-friction nanotechnologie
Vol.net : 300 mL
Réf. MT020

AFM ANTI-FUITE MOTEUR
Anti-consommation d'huile/régénèrent joints et bagues/augmente la viscosité de l'huile
Vol.net : 300 mL
Réf. MT021

NCH NETTOYANT CIRCUIT D'HUILE
Traitement anti-boues avant vidange moteur
Vol.net : 300 mL
Réf. MT024

STOP RATS
Répulsif odorant anti-rongeurs
Vol.net : 210/125 mL
Réf. MT059

TC2 DIESEL
Cétane booster +5 points
Vol.net : 300 mL
Réf. MT012

TC2 ESSENCE
Octane booster +5 points
Vol.net : 300 mL
Réf. MT002

TC3 DIESEL
Traitement curatif injection
Vol.net : 300 mL
Réf. MT013

TC3 ESSENCE
Traitement curatif injection
Vol.net : 300 mL
Réf. MT003

DPF REGENERATOR PREVENTIF
Traitement FAP nettoyeur EGR & turbo
Vol.net : 500 mL
Réf. MT019

EGR TURBO CLEANNER
Nettoyant vanne EGR et turbo
Vol.net : 210/125 mL
Réf. MT101



CLIMATISATION

HABITACLE

• Odeurs

Conformes aux normes d'activités bactéricide EN 1040/1276 et fongicide EN 1275/1650 et EN 13697. Enregistré à l'INRS sous la déclaration n°2666 (MT051) et 2668 (MT052). Enregistré au MEEDAT sous le n° d'inventaire 11554

TPH AIR FRAIS TRAITEMENT PURIFIANT HABITACLE
Parfum de grasse «air frais»
Vol.net : 210/125 mL
Réf. MT051

TPH FLEUR DE CUIR TRAITEMENT PURIFIANT HABITACLE
Parfum de grasse «fleur de cuir»
Vol.net : 210/125 mL
Réf. MT052

TC CLIM
Traitement complet des systèmes de climatisation
Vol.net : 210/125 mL
Réf. MT050

PONTS

• Fuites

• Bruit

Ne pas utiliser dans les boîtes automatiques et les ponts à glissement limité. À prescrire en complément du GDA® évolution (réf. MT025) en cas de ponts bruyants.

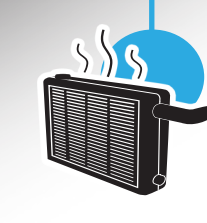
• Usure

Ne pas utiliser dans les boîtes de vitesses automatiques.

AFB ANTI-FUITES : BOITES/PONTS
Régénèrent joints
Vol.net : 120 mL
Réf. MT023

MoS²
Anti-usure boîtes/réduction des bruits
Vol.net : 120 mL
Réf. MT022

GDA® évolution
Traitement huile anti-usure/anti-friction
Vol.net : 120 mL
Réf. MT025



REFROIDISSEMENT

RADIATEUR

• Fuite et suintements

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

• Encrassement : corrosion, calcaire et boues

• Contamination par l'huile

AFR
Anti-Fuites Radiateur
Vol.net : 250 mL
Réf. MT030

NCR
Nettoyant Désoxydant
Vol.net : 250 mL
Réf. MT031

NDH
Nettoyant Déshuillant