



MécaATC
MT427 Automatic cleaner
Transmission

MécaATC

Référence article MT427

Machine universelle pour la vidange de
Boîte à Vitesses Automatique

MANUEL D'UTILISATION

Cher client,

Félicitations pour votre achat de votre MécaATC, un nouveau système de rinçage et de remplacement de l'huile de transmission automatique.

Les consignes de sécurité ci-dessous sont des informations importantes pour vous aider à utiliser la machine dans des conditions de sécurité maximale.

Tout appareil qui utilise des substances chimiques est potentiellement dangereux si l'utilisateur n'est pas familier avec le mode d'emploi.

Ce manuel doit être considéré comme une partie intégrante de la machine car il contient des instructions générales pour l'utilisation correcte de la machine.

Nous vous invitons donc à lire attentivement les instructions avant d'utiliser la machine, à former adéquatement les opérateurs et à stocker le manuel pour référence ultérieure. Ces bonnes pratiques doivent vous assurer que vous obtenez des performances et de la fiabilité de la machine au fil du temps.

IMPORTANT !

Nous vous recommandons de lire attentivement les instructions fournies dans ce manuel avant d'utiliser la machine.

Cela vous permettra d'obtenir d'excellentes performances et fiabilité dans le temps. Conservez ce manuel à proximité de la machine pour une référence rapide par les opérateurs!

Le fabricant ne peut être tenu responsable des défaillances ou d'autres conséquences impactant le bon fonctionnement de la machine découlant de mauvaise utilisation par l'utilisateur.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sous quelque forme que ce soit sans le consentement écrit préalable du fabricant.

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des améliorations ou des modifications à ses instruments à tout moment et sans préavis.

Les autres noms de produits et sociétés mentionnés dans ce document peuvent être des marques déposées enregistrées par leurs propriétaires respectifs.

1 RÈGLES DE SÉCURITÉ

1.1 Pour la machine

Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser la machine!

- Interdire l'utilisation de cette machine à des personnes non autorisées.
- Ne retirez pas et ne rendez pas illisibles les signaux obligatoires ou d'interdiction.
- Ne connectez pas la machine à une tension ou à une fréquence autres que celles indiquées sur la plaque.
- Utilisez la machine uniquement dans des endroits secs, suffisamment légers et bien ventilés.
- Ne pas exposer la machine à des sources chaudes.
- Ne pas heurter la machine.
- Pendant le transport et la manutention, assurez-vous qu'il n'y a pas d'autres objets sur l'instrument pour les empêcher de tomber.
- Ne déplacez pas la machine en le tirant avec les câbles connectés.
- Ne pas accrocher au bouchon du réservoir auxiliaire, lors de la manipulation de la machine.
- Ne pas mouiller la machine et le protéger contre tout contact direct avec la pluie.
- Ne nettoyez pas la machine avec des produits pouvant endommager la boîte en plastique ou l'écran LCD.
- Seul le personnel qualifié doit effectuer une maintenance.
- Évitez l'ouverture de la machine par des personnes non autorisées.
- Ne réparez pas les fusibles grillés ou défectueux mais remplacez-les par des fusibles ayant des caractéristiques équivalentes.

ATTENTION

Si utilisé correctement et conformément aux instructions fournies par le fabricant, cet instrument ne présente aucun risque pour les opérateurs.

Le fabricant ne sera pas responsable des défaillances et autres conséquences impactant le bon fonctionnement découlant de mauvaise utilisation par l'utilisateur.

1.2 Pour l'utilisation

Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser la machine!

- Utiliser des vêtements de protection et se comporter correctement.
- Toujours porter des lunettes de protection lorsque vous travaillez sur le système de tuyauterie de la transmission du véhicule, pour protéger vos yeux contre les jets de l'huile chauds violents. N'utilisez pas de lunettes ordinaires, mais seulement des lunettes de sécurité.
- Observer la zone de sécurité lors de la levée du véhicule.
- La présence de personnes non autorisées n'est pas admise à proximité de la zone de travail lors du levage ou lorsque le véhicule est déjà soulevé.
- Toujours nettoyer le sol, en cas de déversement de l'huile, car il peut causer des chutes de personnes.
- Utilisez uniquement les câbles d'alimentation fournis et assurez-vous que l'isolation est en bon état.
- Ne pas toucher les câbles haute tension présents dans le compartiment moteur lorsque celui-ci fonctionne.
- Immobilisez le véhicule à l'aide du frein de stationnement (si le véhicule est équipé), laissez tourner au ralenti (le levier de la boîte automatique doit être en position P) pour verrouiller les roues.
- À l'intérieur des gaz d'échappement des véhicules, le diesel et l'essence sont présents de nombreuses substances toxiques dangereuses pour la santé. Il est nécessaire d'assurer une bonne ventilation de la pièce : De toute façon dans les pièces fermées, il est obligatoire d'utiliser un système d'aspiration.
- Faites attention aux dispositifs en fonctionnement sur le véhicule. En particulier, les ventilateurs électriques peuvent démarrer même lorsque le véhicule est éteint.
- Utilisez des protections appropriées au cas où les émissions sonores seraient supérieures à la prescription de la loi.

- Ne fumez pas et n'utilisez pas de sources de flammes ou d'étincelles près du véhicule.
- Protégez le visage, les bras et les jambes pour éviter tout contact avec les surfaces chaudes du véhicule.
- Faites attention lorsque vous travaillez à proximité du convertisseur.
- Ne dévissez pas le bouchon du radiateur lorsque le moteur est en marche ou encore chaud.
- Ne laissez pas les outils près de la batterie pour éviter les contacts accidentels.

Obtenez toujours la fiche de données de sécurité des produits utilisés et suivez les consignes.

1.3 Considérations relatives à l'élimination de la machine

- Séparer les pièces électriques, électroniques, plastiques et ferreuses avant de démonter la machine.
- Éliminer les matériaux dans les poubelles de recyclage conformément à la réglementation locale en vigueur.

2 PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Alimentation électrique :

- 12 Vdc (Batterie du véhicule).

Ecran :

- LCD à rétroéclairage, 4 lignes x 20 caractères alphanumériques

Imprimante :

- Thermique, 24 colonnes

Matériel informatique :

- Carte électronique de contrôle et microcontrôleur

Pompe :

- Flux maximal = 5,5 litres/min ;
- Flux minimal = 4,5 litres/min ;
- Pression maximum = 9 bar

Dimensions :

- L = 650 mm, H = 1130 mm, P = 450 mm

Poids :

- ~61 Kg

Température de fonctionnement :

- + 5 ° C ÷ + 40°C

3 DESCRIPTION

Les fabricants d'automobiles offrent une vaste gamme de véhicules avec transmission automatique. Pour les concessionnaires automobiles et les techniciens spécialisés dans les transmissions, il est devenu nécessaire d'avoir un instrument fiable pour permettre l'entretien de ces transmissions et notamment un remplacement facile et automatique de l'huile de transmission automatique (ATF).

Avec l'aide de notre Machine MécaATC (MT427), un seul opérateur peut intervenir sur la transmission de n'importe quel véhicule avec transmission automatique du marché.

La machine permet non seulement la vidange de la boîte mais elle permet surtout l'utilisation d'un produit de nettoyage avant vidange le Auto Gear Cleaner MECATECH ce qui permet d'éliminer les dépôts et résidus, source de dysfonctionnement.

La machine dispose d'un système de contrôle électronique exclusif qui vous permet de remplacer le l'huile ATF sans avoir à ouvrir la boîte de vitesses pour vidanger complètement la boîte, indépendamment de la différence de température (et donc de volume) entre le l'huile frais (plus froid) et le l'huile utilisé (plus chaud).

En plus de contrôler le bon fonctionnement de la pompe du MécaATC (MT427), le logiciel de la machine surveille l'opération de remplacement de l'huile, vérifie si la quantité contenue dans le réservoir de l'huile frais est suffisante et si le réservoir de récupération peut recevoir le l'huile usé.

3.1 Description de la machine



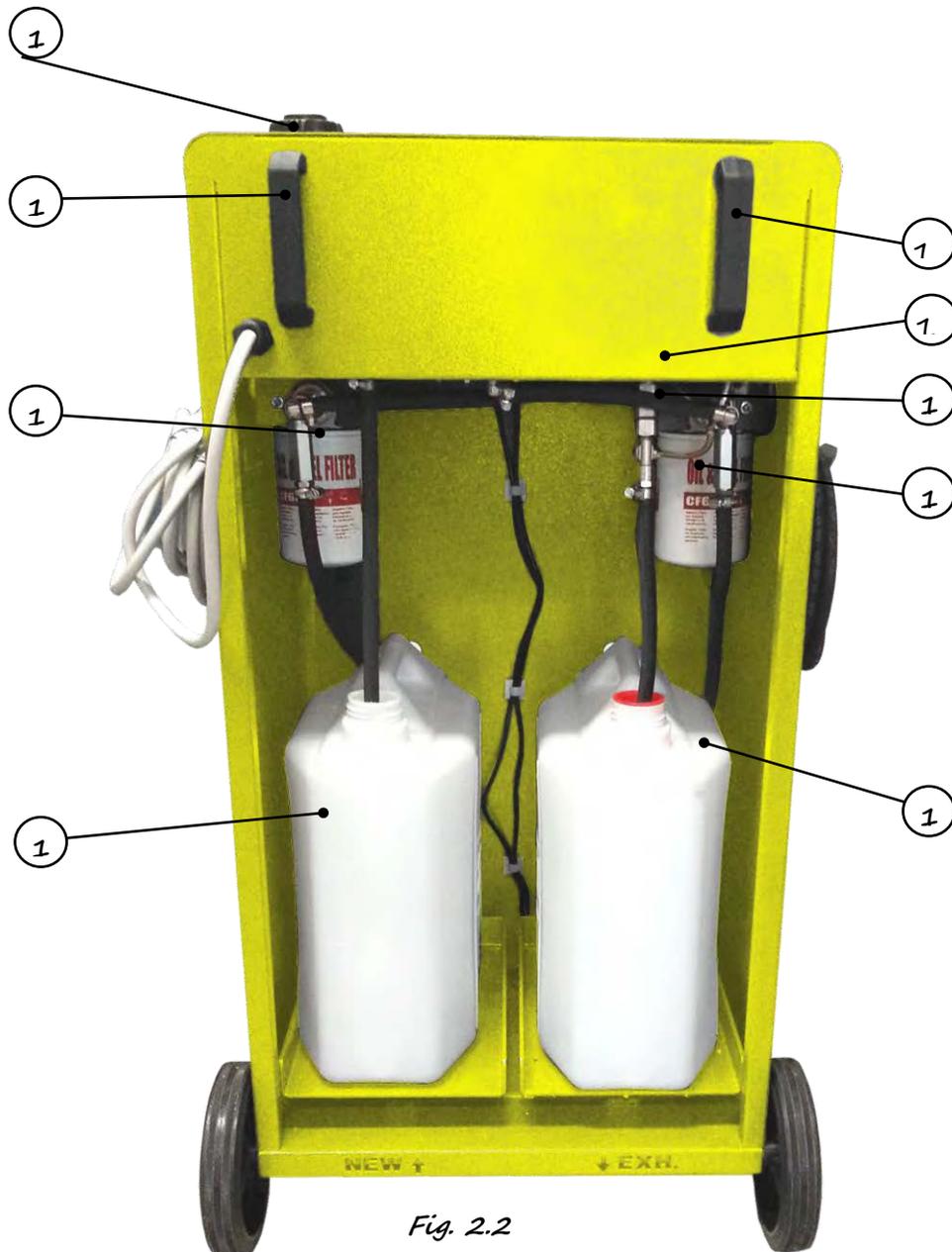


Fig. 2.2

- | | |
|--|---|
| 1) Imprimante | 10) Support tuyau |
| 2) Panneau de commande | 11) Bouchon du réservoir d'additifs |
| 3) Tuyau de branchement | 12) Poignée |
| 4) Tuyau de branchement | 13) Regulateur |
| 5) Compartiment du réservoir d'huile usagé | 14) Vanne de purge |
| 6) Compartiment du réservoir huile neuf | 15) Cartouche filtrante |
| 7) Roue pivotante | 16) Emplacement du réservoir l'huile neuf (NEW ↑) |
| 8) Roue arrière | 17) Emplacement du réservoir l'huile usagé (↓ EXH.) |
| 9) Câbles d'alimentation de batterie | |

3.2 Panneau de commande

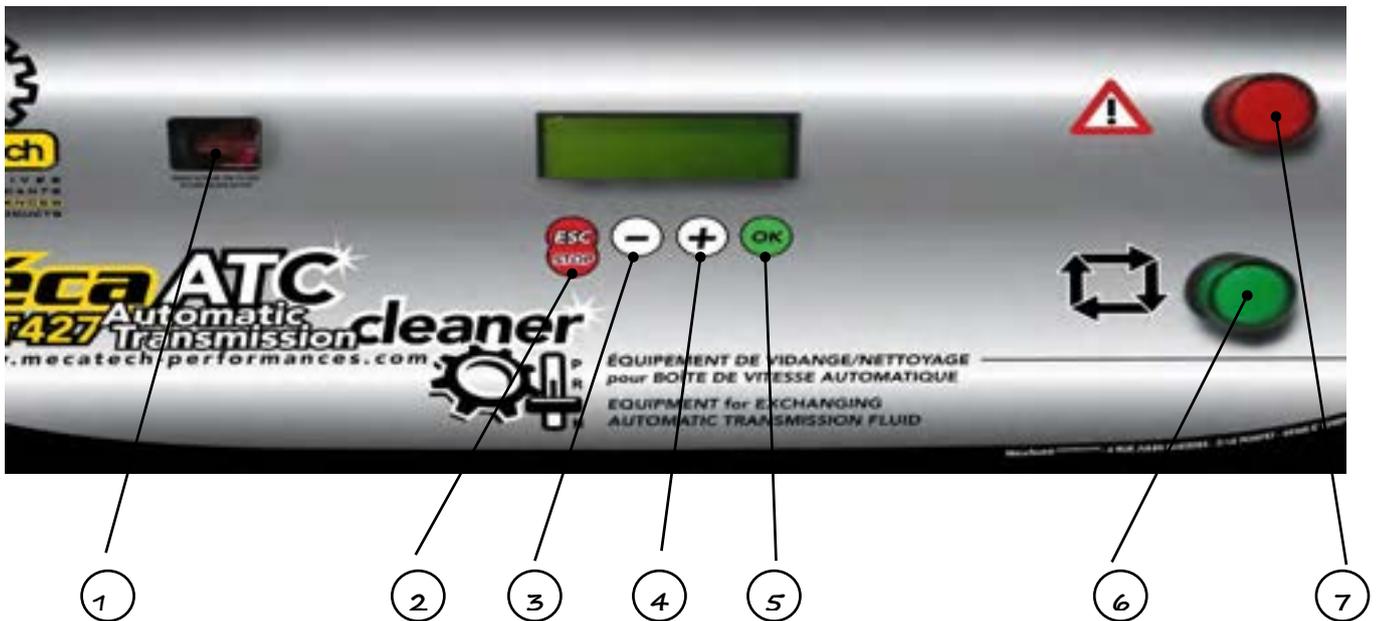


Fig. 2.3

1. **Indicateur visuel du flux** : Le rétroéclairage de l'indicateur visuel est activé lorsque l'ATF est en circulation dans le processus « **BOUCLE** » ce qui signifie que la connexion entre la boîte à vitesses et le radiateur est fermée et que la pompe est arrêtée. Cela vous permet de vérifier l'état de l'huile de transmission automatique.
2. **Bouton ESC/STOP** : Annule la sélection ou active l'option entre deux opérations possibles ; Permet le retour à la page **d'accueil** (*voir Paragraphe 6.1*).
3.  Diminue la valeur sélectionnée (étapes de 100 ml) ou active le mouvement vers le bas du curseur de sélection apparaissant sur l'affichage
4.  Augmente la valeur sélectionnée (étapes de 100ml) ou active le mouvement vers le haut du curseur de sélection apparaissant sur l'affichage.

Curseur de sélection

Remplacement Huile
Rajouter de l'Huile
Draine l'Huile en +
Charge Additif

5. **Bouton OK** : confirme la sélection et / ou démarre l'opération.
6. **VOYANT VERT** : Normalement éteint, il clignote pendant l'exécution du cycle – il reste allumé à la fin du cycle.
7. **VOYANT ROUGE** : Normalement éteint. Il se met à clignoter en cas de d'alarme à cause de :
 - quantité de l'huile neuf insuffisant ;
 - volume insuffisant pour recevoir du l'huile usage dans le réservoir de l'huile usagé ;
 - absence de d'additif demandé dans le réservoir d'additif ;
 - Anomalies ou défauts.

4 LIVRAISON, TRANSPORT ET ASSEMBLAGE

4.1 Livraison et assemblage

L'opérateur doit :

- Décharger la machine conformément aux dispositions des règlements actuels en matière de sécurité au travail ;
- Enlever le matériel d'emballage et l'éliminer correctement.

Vérifiez l'intégrité des composants et des périphériques. Si nécessaire, contactez immédiatement Votre revendeur agréé local

4.2 Transport

Pendant le transport, les règles suivantes doivent être respectées strictement :

- Appliquer les règles de sécurité actuelles en matière de lieu de travail (surtout en ce qui concerne le poids total d'environ 61 kg) ;
- Enlever tout dispositif accessoire ou d'autres parties susceptibles d'entraver le mouvement ;
- Si vous soulevez la machine manuellement, tenez fermement la machine ;
- Le personnel qui n'est pas impliqué dans la manipulation de la machine doit rester à l'écart de la zone.

En cas de transport dans un véhicule, assurez-vous que la machine est bien positionnée et arrimée avant de prendre la route

5 PREPARATION

5.1 Préparation de la MécaATC

ATTENTION :

Après avoir reçu la MécaATC, vous devez effectuer une opération D'AMORCAGE DE L'HUILE (voir paragraphe 7.5), ou évacuer le l'huile de test de l'unité.

- Assurez-vous que le réservoir L'HUILE NEUF contient la quantité de l'huile que vous devez changer. Nous conseillons de changer deux litres de plus que la quantité indiquée comme contenu nominal de la boîte de vitesses.
- Placez le réservoir L'HUILE NEUF dans le compartiment arrière du **MécaATC (NEW ↑)**, comme indiqué sur la figure 2.2.
- Assurez-vous que le volume restant dans le réservoir **L'HUILE UTILISÉ** est suffisant pour recevoir la quantité totale de l'huile qui sera remplacée, sinon le l'huile usé débordera du réservoir.
- Placez le réservoir **L'HUILE UTILISÉ** dans le compartiment arrière du **MécaATC (↓ EXH.)**, comme le montre la figure 2.2
- Lors du positionnement du **MécaATC** pour tout type de processus, vous devez vous assurer que au moins les deux voyants **VERT et ROUGE** sont visibles.

ATTENTION :

Lors du remplissage et de la vidange des réservoirs, veillez à éviter tout impact.

- Connectez la **MécaATC** à la batterie de la voiture : la pince noire au pôle négatif (-) et la pince rouge au pôle positif (+).

ATTENTION : La MécaATC fonctionne uniquement avec 12 volts.

Si l'alimentation électrique n'est pas correcte, la machine ne s'allume pas.

ATTENTION :

Le régulateur positionné à l'arrière de la machine (Réf. 13 fig. 2.2) ne doit pas être modifié car il est pour l'utilisation exclusive du service technique.

ATTENTION :

Avant de procéder à la phase **REPLACEMENT D'HUILE**, assurez-vous que le type de l'huile indiqué dans la quatrième ligne du menu d'affichage est le même que le l'huile dans le réservoir **HUILE NEUVE**. Si vous souhaitez modifier le type de l'huile, vous devez lire le paragraphe 7.2 – **TYPE D'HUILE**.

Vérifiez la tare du réservoir, si elle est différente des réservoirs d'origine fournis.

IL EST IMPORTANT que vous ne modifiiez pas le réservoir **HUILE USAGÉE** d'origine fourni avec un autre réservoir ; Si vous devez le faire, vous devez d'abord suivre la procédure simple décrite au paragraphe 7.4 - **TARE DU RESERVOIR L'HUILE USÉE**.

5.2 Préparation du véhicule

- Après avoir placé le véhicule sur le pont, mettre le levier de vitesse en position **P**
- Vérifiez le niveau de l'huile de transmission automatique lorsque cela est possible.

NOTE :

Vérifiez toujours le niveau moteur tournant, en tenant compte de la température de l'huile et des indications du fabricant.

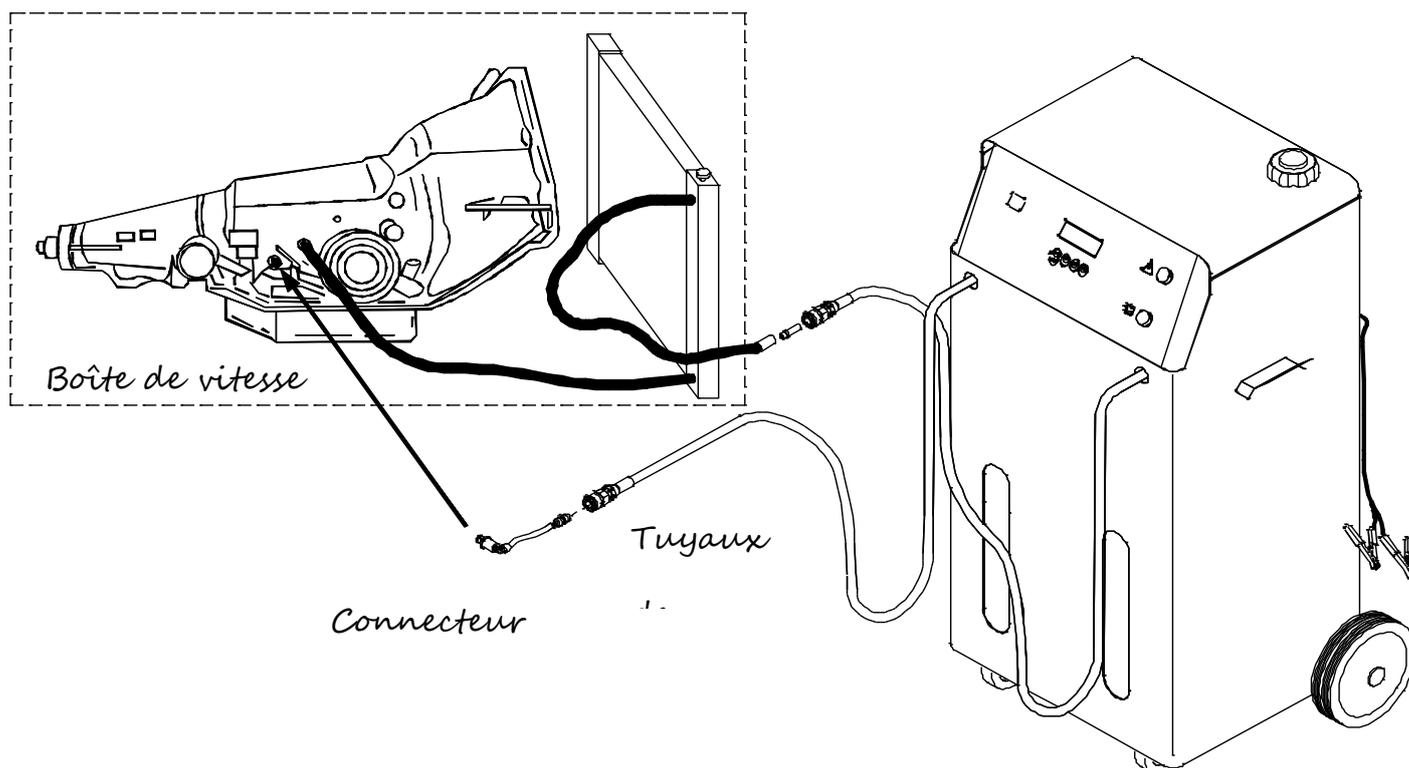
5.3 Raccordement à la boîte de vitesses

- Identifiez et débranchez le tuyau, dans le point le plus accessible, en choisissant entre le point de connexion de la transmission automatique ou le point de connexion du radiateur, en fonction de l'accessibilité et du type de raccord.

NOTES

- a) Il n'est pas nécessaire de connaître la direction du flux de l'huile, car la MécaATC le détecte automatiquement.
- b) Faites les branchements moteur à l'arrêt.

- Connectez l'un des deux tuyaux de la MécaATC, en utilisant le bon accessoire, au côté de la transmission et l'autre tuyau de la MécaATC au tuyau que vous venez de débrancher.



ATTENTION : Ne soumettez pas la machine aux bosses et aux secousses !

Garder le bouchon vissé sur le réservoir d'additifs en tout temps.

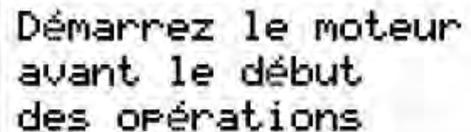
Ne pas reposer vos mains ou d'autres objets sur le bouchon de réservoir d'additifs pendant le fonctionnement de la MécaATC.

6 UTILISATION

6.1 Page d'accueil

Après avoir connecté la MécaATC à la batterie du véhicule, l'affichage affichera la version du micrologiciel et le numéro de série de la machine.

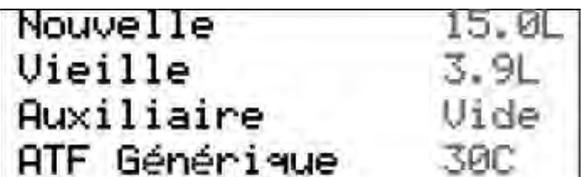
Le message suivant sera affiché à la suite :



```
Démarrez le moteur
avant le début
des opérations
```

- Démarrer le moteur du véhicule.
- Appuyer sur le bouton **OK**.

L'écran affiche la page d'accueil, décrivant la situation de la machine au moment de son démarrage et à la fin de chaque cycle



Nouvelle	15.0L
Vieille	3.9L
Auxiliaire	Vide
ATF Générique	30C

- **Nouveau** : Indique la quantité présente dans le réservoir qui contient de l'huile neuve.
- **Usée** : Indique la quantité présente dans le réservoir contenant de l'huile usagée.
- **Auxiliaire** : Indique la quantité d'additif / l'huile présente dans le réservoir d'additifs, qui est conçu pour contenir jusqu'à 3 litres d'additifs ou de l'huiles.

La dernière ligne montre généralement **ATF GÉNÉRIQUE** ; dans ce cas, la MécaATC présumera un poids spécifique moyen caractéristique de la gamme de lubrifiants pour la transmission automatique.

Le degré d'approximation des calculs poids / volume est maximal $\pm 2\%$, ce qui rend le **MécaATC** un instrument extrêmement précis.

Le logiciel peut également inclure dans sa base de données les masses volumique spécifiques exacts de différents l'huiles.

Les machines sont normalement fournies avec une seule: **ATF GÉNÉRIQUE**.

Lorsque le concessionnaire désire désigner à l'écran une liste des types d'huile d'une marque de lubrifiants, il est seulement nécessaire de nous donner les symboles et leurs masses volumiques.

Ils seront chargés dans le programme dans notre usine. La précision du poids / volume aura une approximation de $\pm 0,001\%$, équivalant à ± 30 ml pour 30 litres. Le logiciel ne peut pas inclure des indications sur les marques ou modèles de voitures.

La dernière ligne montre le type d'huile utilisé pendant les opérations (*voir paragraphe 7.2*) et la température ($^{\circ}\text{C}$) de l'huile dans le circuit.

6.2 Liste des fonctions

- Dans la page d'accueil, appuyez sur le bouton OK pour afficher la liste des fonctions :

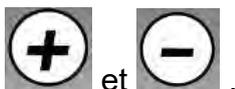
Page 1

```
■ Remplacement Huile
  Rajouter de l'Huile
  Draine l'Huile en +
  Charge Additif
```

Page 2

```
■ Service...
```

Faites défiler la page de fonctions vers le haut ou vers le bas en utilisant les boutons



- Appuyez sur le bouton **OK** pour confirmer l'opération sélectionnée.

6.3 VIDANGE – CHANGEMENT d'ATF

ATTENTION :

Avant de procéder à la phase **REMPLACEMENT D'HUILE**, assurez-vous que le type de l'huile indiqué dans la quatrième ligne du menu d'affichage est le même que le l'huile dans le réservoir **HUILE NEUVE**. Si vous souhaitez modifier le type de l'huile, vous devez lire le paragraphe **7.2 – TYPE D'HUILE**.

Vérifiez la tare du réservoir, si elle est différente des réservoirs d'origine fournis.

IL EST IMPORTANT que vous ne modifiiez pas le réservoir **HUILE USAGEE** d'origine fourni avec un autre réservoir ; Si vous devez le faire, vous devez d'abord suivre la procédure simple décrite au paragraphe **7.4 - TARE DU RESERVOIR L'HUILE USÉE**

NOTES IMPORTANTES :

- a) Il n'existe **PAS** de système, y compris le MécaATC qui est pourtant inégalé au niveau performances du nettoyage et du remplacement de l'huile dans les systèmes automatiques, qui peut détecter la quantité de l'huile vraiment présente dans une transmission ou à l'intérieur de l'ensemble transmission-radiateur.

Par conséquent, sélectionnez la quantité de l'huile à remplacer au début du processus (sec !), Cela **NE** changera **PAS** la quantité réelle de l'huile déjà présent.

- b) Il est important de considérer qu'à la fin des opérations, la transmission contiendra la quantité donnée par la somme des volumes d'additifs : par exemple :

AutoGearCleaner MT029 300ml + OilProtector MT027 300ml = 600ml.

- c) En ce qui concerne les caractéristiques de la viscosité et du masse volumique, les huiles ATF appartiennent à la même famille. Par conséquent, ils peuvent être mélangés et la présence de résidus de l'huile à l'intérieur du MécaATC (y compris dans les tuyaux de raccordement) ne causera aucun problème lorsqu' un autre type de l'huile est utilisé dans l'opération suivante.

- Dans la page d'accueil appuyez sur le bouton **OK**.

Nouvelle	15.0L
Vieille	3.9L
Auxiliaire	Vide
ATF Générique	30C

- Appuyez  ou  pour faire défiler la liste des fonctions et confirmer la sélection **remplacement ATF** avec le bouton **OK**.

■ Remplacement Huile
Rajouter de l'Huile
Draine l'Huile en +
Charge Additif

- Entrer la quantité d'huile à remplacer en utilisant les boutons  ou  et confirmer en appuyant sur le bouton **OK**.

Remplacement Huile
Quantité :
10L

La présence d'une quantité minimale de nouveau l'huile dans le réservoir garantit une réponse immédiate de la machine MécaATC, empêchant le fonctionnement à sec, ce qui pourrait entraîner des ralentissements ou des bulles d'air.

Si le réservoir n'a pas une quantité suffisante d'huile neuve, apparaîtra sur l'affichage d'un message d'erreur.

Assurez-vous que
le niveau d'huile
est correct

- Après avoir vérifié le niveau d'huile dans la boîte de vitesses du véhicule, appuyez sur le bouton **OK**.

Le message suivant sera affiché à la suite :

Charge l'Additif de
lavage ou ESC
Pour ne mettez pas

- Si vous choisissez d'appuyer sur ESC,
Voir le **paragraphe 6.3.2**

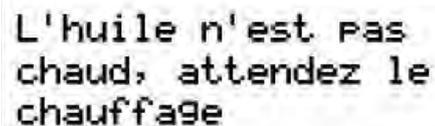
6.3.1 AutoGearCleaner MT029 ou produit équivalent

- Pour introduire AutoGearCleaner, dévisser le bouchon du réservoir d'additif, verser le l'additif dans le réservoir et ensuite appuyer sur le bouton **OK**.

ATTENTION :

La quantité d'additif ou de l'huile à verser dans le réservoir auxiliaire ne peut pas être saisie. La machine injectera toujours toute la quantité présente dans le réservoir d'additif (de 0 à 3 litres). Immédiatement après, la MécaATC continuera à recycler l'ancien l'huile contenant l'additif de nettoyage pendant dix minutes.

Il est extrêmement important pour l'opérateur d'être déjà assis sur le siège du conducteur et de changer les vitesses, en sélectionnant toutes les positions, notamment **P-R-N-D**, en gardant chaque position pendant environ dix secondes. Cela devrait être effectué tout au long du cycle de nettoyage.

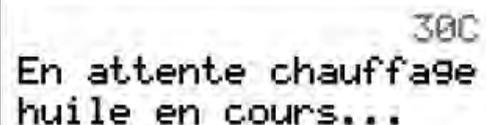


L'huile n'est pas
chaud, attendez le
chauffage

ATTENTION :

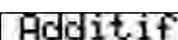
Sauf pour les rajouts d'huile ou l'introduction d'additifs, pour toute autre opérations la MécaATC ne démarre que si la température du l'huile a atteint au moins **40° C**.

- Appuyer sur bouton **OK**.



30C
En attente chauffage
huile en cours...

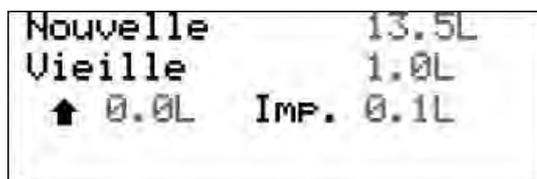
Quand la température minimale de 40°C est atteinte, la **MécaATC** démarrera le processus d'introduction de AutoGearCleaner et l'indique par le message suivant :



Additif

NOTE

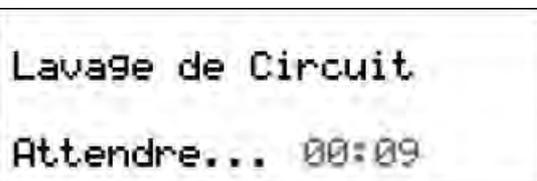
L'introduction d'additifs prend toujours en compte la quantité exacte de l'huile contenue dans les tuyaux, puis la MécaATC ajoute automatiquement le reste, suivi de la quantité d'huile, afin de s'assurer qu'aucune partie de l'additif ne reste à l'intérieur des tuyaux.



Nouvelle	13.5L
Vieille	1.0L
↑ 0.0L	IMP. 0.1L

Le processus de nettoyage démarrera ensuite et durera 10 minutes.

L'opération en cours sera confirmée par un clignotement continu du voyant **VERT**.



Lavage de Circuit
Attendre... 00:09

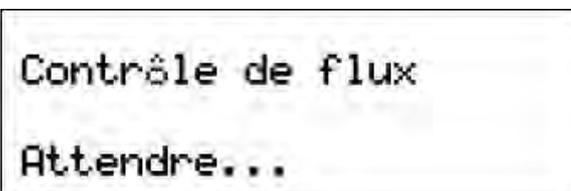
6.3.2 Processus de vidange

Après le cycle de nettoyage ou lorsque le bouton ESC a été appuyé pour annuler le rajout de AutoGearCleaner, la machine continue le processus comme suit :

ATTENTION :

La MécaATC ne démarrera pas le processus de vidange et remplacement de l'huile si la température de l'huile du véhicule n'a pas atteint au moins 40 ° C. Par conséquent, à l'écran, vous verrez les messages d'attente du chauffage de l'huile.

Pendant quelques moments, la MécaATC vérifie le flux et sa direction.

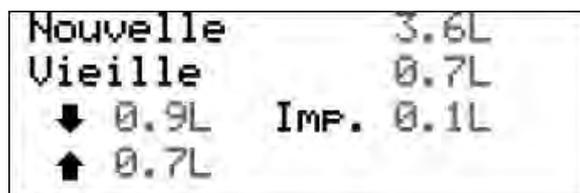


Contrôle de flux
Attendre...

Si la quantité d'huile neuve n'est pas suffisante ou bien si le débit n'est pas normal, le cycle s'arrête, indiqué par le voyant d'alerte **ROUGE** et le message : **FLUX DE L'HUILE INSUFFISANT** sur l'afficheur.

Quand le flux est correct et sa direction détectée, le processus de vidange et remplacement de l'huile par l'huile neuve commencera automatiquement et inclura le radiateur : la nouvelle huile est pompée avec la même vitesse et exactement la même quantité avec laquelle l'huile usagée est évacuée, jusqu'à ce que la quantité préétablie soit atteinte.

L'affichage montrera les variations dans le contenu des deux réservoirs.



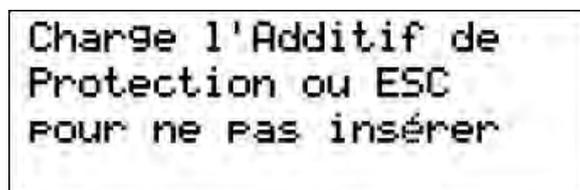
Nouvelle	3.6L
Vieille	0.7L
↓ 0.9L	IMP. 0.1L
↑ 0.7L	

Lorsque l'échange de la quantité préétablie est terminée, le voyant **VERT** cesse de clignoter et s'allume d'une façon continue.

La **MécaATC** se met automatiquement en "**BOUCLE**", ce qui signifie que la connexion entre la machine et transmission (ainsi que le radiateur) est fermée et que la pompe s'arrête.

6.3.3 OilProtector MT027 ou produit similaire

À la fin du cycle de remplacement de l'huile, l'affichage demande si l'additif de protection doit être ajouté.



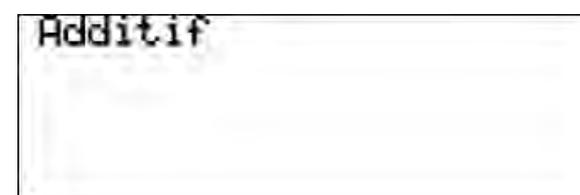
Charge l'Additif de Protection ou ESC
POUR ne pas insérer

- Pour introduire OilProtector, dévisser le bouchon du réservoir d'additif, verser le dans le réservoir et ensuite appuyer sur le bouton **OK**.

ATTENTION :

L'opération doit être effectuée uniquement avec le bouchon fermé.

L'additif de protection sera injecté.

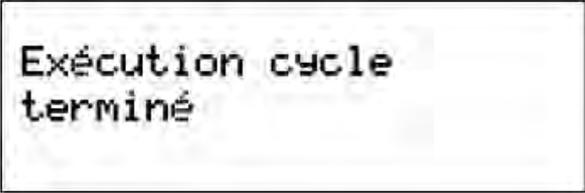


Additif

NOTE

L'injection d'additifs prend toujours en compte la quantité exacte de l'huile contenue dans le tuyau de branchement, puis la **MécaATC** ajoute automatiquement le reste, suivi de la quantité de l'huile, afin de s'assurer qu'aucune partie de l'additif ne reste pas à l'intérieur du tuyau.

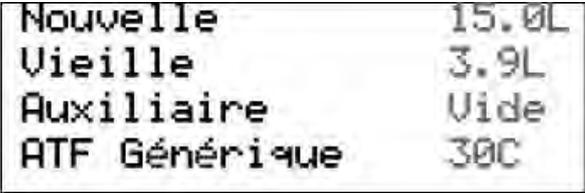
À la fin de l'opération, l'affichage de la MécaATC affichera le message :



Exécution cycle
terminé

Une fois cette opération terminée, la **MécaATC** entrera automatiquement dans "**BOUCLE**", ce qui signifie que la connexion entre la machine et le couple transmission-radiateur est fermée et que la pompe s'est arrêtée.

Si vous choisissez de ne pas ajouter l'additif de protection, appuyez sur ESC et l'écran affichera la page d'accueil initiale.



Nouvelle	15.0L
Vieille	3.9L
Auxiliaire	Vide
ATF Générique	30C

- Arrêter le moteur du véhicule.
- Débrancher les adaptateurs et tuyaux de la boîte à vitesse et radiateur.
- Rebrancher les tuyaux du véhicule comme à l'origine.
- Démarrer le moteur et inspecter pour trouver d'éventuelles fuites.
- Vérifier le niveau de l'huile dans la boîte à vitesse automatique, si besoin ajuster.
- Débrancher la **MécaATC** de la batterie du véhicule.
- Essayer et nettoyer toutes traces d'huile sur les connecteurs et tuyaux ainsi que l'outillage.
- Videz le réservoir d'**HUILE USAGE**, conformément à la réglementation en vigueur.

6.4 RAJOUTER DE L'HUILE

Cette fonction est utilisée pour alimenter de l'huile **NEUVE** du réservoir de la **MécaATC** dans la boîte de vitesses, avec le moteur éteint ou allumé.

Ce rajout peut être effectué de différentes façons, selon le type de transmission.

Suivez les instructions fournies par le constructeur du véhicule pour un contrôle de niveau correct. Utilisez des adaptateurs spécifiques pour la connexion entre la **MécaATC** et le système de la transmission automatique.

- Dans la page d'accueil, appuyer sur le bouton **OK**.

Nouvelle	15.0L
Vieille	3.9L
Auxiliaire	Vide
ATF Générique	30C

- Utiliser les bouton  ou  pour sélectionner la fonction **RAJOUT D'HUILE**.

Remplacement Huile
■ Rajouter de l'Huile
Draine l'Huile en +
Charge Additif

- Appuyer sur **OK**.
- Enter la quantité d'huile à rajouter utilisant les

boutons  ou .

Rajouter de l'Huile
Quantité :
10.0L

- Confirmer en appuyant sur **OK**.

ATTENTION :

Le réservoir 'HUILE NEUVE' doit contenir une quantité suffisante d'huile, y compris deux litres supplémentaires. Sinon la MécaATC affichera le message « NIVEAU D'HUILE NEUVE INSUFISANT ».

Nouvelle	4.6L
Vieille	1.0L
↑ 0.2L	IMP. 0.5L

À la fin de l'opération, l'écran affiche de nouveau la page d'accueil.

Nouvelle	15.0L
Vieille	3.9L
Auxiliaire	Vide
ATF Générique	30C

6.5 EVACUER DE L'HUILE EN EXCES

La **MécaATC** doit être connecté au système transmission automatique- radiateur.

Cette fonction est utilisée pour éliminer l'excès de l'huile, c'est-à-dire « obtenir le bon niveau », ce qui devrait toujours être fait lorsque le l'huile a atteint la température indiquée par le fabricant.

- Dans la page d'accueil, appuyer sur le bouton **OK**.

Nouvelle	15.0L
Vieille	3.9L
Auxiliaire	Vide
ATF Générique	30C

- Utiliser les bouton  ou  pour sélectionner la fonction **EVACUER DE L'HUILE**.

Remplacement Huile
Rajouter de l'Huile
■ Draine l'Huile en +
Charge Additif

- Appuyer sur **OK**.
- Enter la quantité d'huile à éliminer utilisant les boutons  ou  et confirmer en apuyant sur **OK**.

Draine l'Huile en +
Quantité :
10.0L

- Confirmer en apuyant sur **OK**.

ATTENTION :

Vérifiez le réservoir L'HUILE USAGE pour s'assurer qu'il y a suffisamment de volume pour recevoir le l'huile qui va être évacué.

ATTENTION :

La phase d'élimination d'huile ne sera pas effectuée à des températures inférieures à 40 ° C. C'est seulement dans ce cas que le message suivant sera affiché.

La MécaATC effectuera automatiquement l'élimination de la quantité sélectionnée précédemment sans avertissement dès que la température de 40 ° C aura été atteinte.

- Appuyer sur le bouton **OK**.

L'huile n'est pas
chaud, attendez le
chauffage

30C
En attente chauffage
huile en cours...

Cette procédure suit normalement après la vidange de la boîte automatique, donc la température de l'huile sera en fait toujours supérieure à 40 ° C :

Il n'y aura pas besoin d'attendre.

Nouvelle	4.6L
Vieille	1.0L
↓ 0.2L	IMP. 0.5L

À la fin du cycle, le voyant **VERT** restera allumé.

- Appuyer sur **OK**.

L'affichage revient à la page d'accueil et le voyant VERT s'éteint.

Nouvelle	15.0L
Vieille	3.9L
Auxiliaire	Vide
ATF Générique	30C

6.6 Chargement d'additif

Cette fonction sert à injecter un additif de protection depuis le réservoir d'additif de la MécaATC à la transmission du véhicule, avec le moteur éteint ou allumé.

Ce rajout peut être effectué de différentes façons, selon le type de transmission.

ATTENTION :

Pour exécuter cette opération, le réservoir 'HUILE NEUVE' doit contenir une quantité minimum de deux litres d'huile neuve. Sinon la MécaATC affichera le message « NIVEAU D'HUILE NEUVE INSUFISANT ».

Utilisez des adaptateurs spécifiques pour la connexion entre la **MécaATC** et le système transmission-radiateur.

- Dans la page d'accueil appuyez sur le bouton **OK**.

Nouvelle	15.0L
Vieille	3.9L
Auxiliaire	Vide
ATF Générique	30C

- Avec les boutons  ou  boutons sélectionner **INJECTION ADDITIF** et confirmer en appuyant sur le bouton **OK**

Remplacement Huile
Rajouter de l'Huile
Draine l'Huile en +
■ Charge Additif

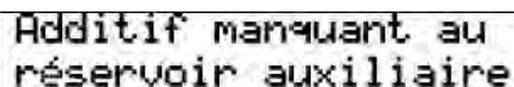
Le message suivant apparaît alors :

Charge l'Additif
dans le réservoir
Auxiliaire

- Verser l'additif dans le réservoir (s'il n'est pas déjà mis) et appuyez sur le bouton **OK**.

Additif

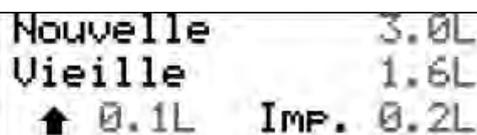
Si le bouton **OK** est pressé par erreur sans avoir versé l'additif dans le réservoir, le message suivant apparaîtra à l'écran:



Additif manquant au
réservoir auxiliaire

NOTE

Seulement dans cette opération, après avoir injecté la quantité totale d'additif, le **MécaATC** continuera en injectant 150 ml de plus d'huile neuve, afin d'empêcher une partie de l'additif rester dans le tuyau qui connecte la machine à l'ensemble boîte-radiateur. Cela sera ajouté à la quantité totale de l'huile dans la transmission.



Nouvelle	3.0L
Vieille	1.6L
↑ 0.1L	IMP. 0.2L

À la fin du cycle, le voyant **VERT** restera allumé.

- Appuyer sur **OK**.

L'affichage revient à la page d'accueil et le voyant **VERT** s'éteint.

NOTE

Suivez les instructions fournies par le constructeur du véhicule pour un contrôle de niveau correct.

6.7 Imprimante

À la fin de chaque cycle d'opérations, la MécaATC imprime un état présentant toutes les données :

```
*****  
Mecatech ATF Exchanger  
*****  
  
ATF Générique  
Huile nouvelle :      6.4L  
Huile vieille :      8.0L  
Auxil. Additif :      0.2L  
Température :      40°C  
Opération # 3  
Charge Additif  0.2L  
Rajouter : 0.0L  
Lavage du Circuit  
-----  
Remplacement : 1.0L  
Température : 37°C  
Charge Additif : 0.2L  
Rajouter : 0.0L  
-----
```

Liste de paramètres:

- Quantité (litres) d'huile neuve utilisée
- Quantité (litres) d'huile usagé retirée
- Quantité (litres) d'additif de nettoyage utilisée
- Température (°C)
- Nombre d'opérations
- Quantité (litres) d'additif de protection injectée
- Quantité (litres) de rajout d'huile

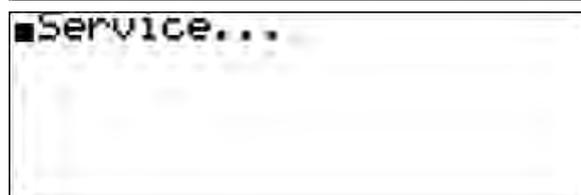
7 SERVICE MENU

- Dans la page d'accueil, appuyer sur **OK** pour montrer la liste des fonctions disponibles.

- Faites défiler la liste vers le haut ou vers le bas en

utilisant  ou  et appuyer sur le bouton **OK** pour confirmer.

Nouvelle	15.0L
Vieille	3.9L
Auxiliaire	Vide
ATF Générique	30C



Dans le menu **SERVICE**, vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes :

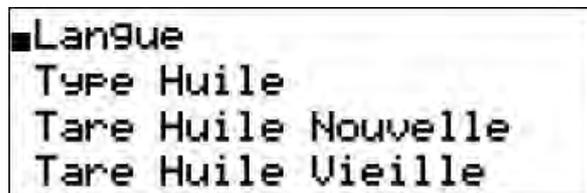
- **Langue** : permet de choisir la langue.
- **Type de l'huile** : utilisé pour entrer une huile spécifique présent dans le réservoir d'huile **NOUVEAU**. Il existe également un élément « ATF générique » enregistré avec le poids spécifique moyen caractéristique des l'huiles ATF. (*Voire paragraphe 6.1*).
- **Tare de l'huile nouvelle** : uniquement si vous utilisez un réservoir autre que l'original fourni avec la **MécaATC**. Dans ce cas, il est important de calculer la **tare**.
- **Tare de l'huile usagé** : uniquement si vous utilisez un réservoir autre que l'original fourni avec la **MécaATC**. Dans ce cas, il est important de calculer la **tare**.
- **Amorçage de la machine** : cycle d'initialisation à effectuer lors de la livraison, pour remplacer le l'huile d'essai à l'intérieur de la **MécaATC** par un nouveau l'huile. Ce cycle peut également être utilisé si vous devez éliminer complètement les résidus de l'huile de la machine.

NOTE :

Le besoin devrait se produire dans de très rares cas grâce à la similitude chimique et physique entre l'huiles hydrauliques.

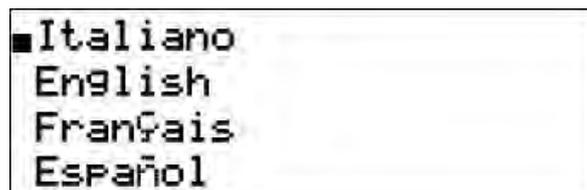
7.1 Langue

- Après avoir sélectionné la fonction **LANGUE**, appuyez sur le bouton **OK** pour afficher les langues disponibles.



- Sélectionnez la langue souhaitée à l'aide des

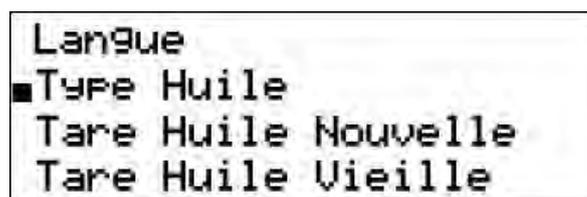
touches ou et appuyez sur le bouton **OK** pour confirmer.



7.2 Type d'huile

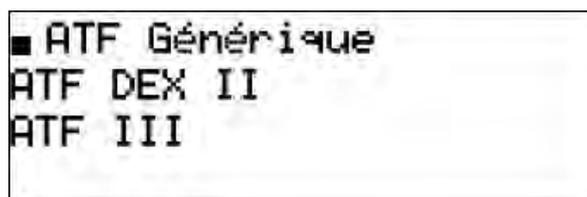
- Après avoir sélectionné la fonction **Type d'huile**,

appuyez sur pour afficher la liste des l'huiles.



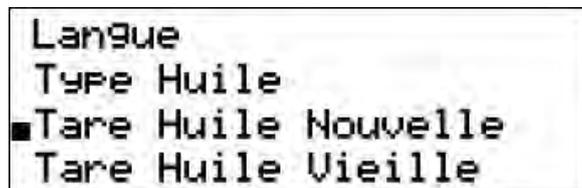
- Sélectionnez le type de l'huile ATF à l'aide des

touches ou et appuyez sur le bouton **OK** pour confirmer.



7.3 Tare nouveau réservoir

- Après avoir sélectionné la fonction **TARE RESERVOIR HUILE NEUVE**, appuyer sur **OK** pour confirmer.



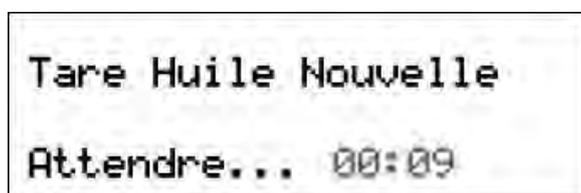
Langue
Type Huile
■ Tare Huile Nouvelle
Tare Huile Vieille

Le message suivant apparaît alors :

PLACER LE RECIPIENT VIDE HUILE NOUVELLE X DETERMINATION TARE

- Poser le réservoir sur la balance **NEW** ↑ à l'arrière de la machine.

Le message suivant sera affiché ensuite :



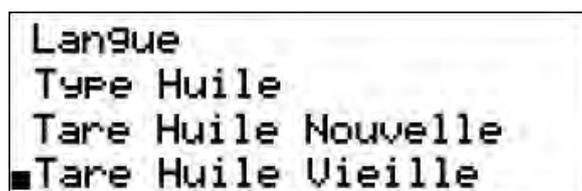
Tare Huile Nouvelle
Attendre... 00:09

À la fin de l'opération, le message suivant s'affiche : **OPERATION FINI**

- Appuyer sur **ESC**.

7.4 Tare réservoir d'huile utilisé

- Après avoir sélectionné la fonction **TARE RESERVOIR HUILE USAGE**, appuyer sur **OK** pour confirmer.



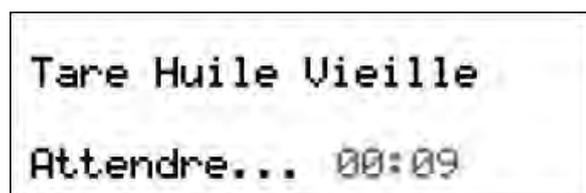
Langue
Type Huile
Tare Huile Nouvelle
■ Tare Huile Vieille

Le message suivant apparaît alors :

PLACER LE RECIPIENT VIDE HUILE VIEILLE X DETERMINATION TARE

Poser le réservoir sur la balance ↓ **EXH.**, à l'arrière de la machine.

Le message suivant sera affiché ensuite :



Tare Huile Vieille
Attendre... 00:09

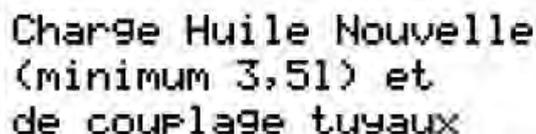
À la fin de l'opération, le message suivant s'affiche : **OPERATION FINI**.

- Appuyer sur **ESC**.

7.5 Amorçage de la machine

Après avoir sélectionné la fonction AMORCAGE MACHINE PRIMING, appuyer sur le bouton **OK**.

Le message suivant apparaît alors :

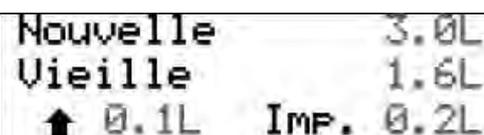


Charge Huile Nouvelle
(minimum 3,5l) et
de couplage tuyaux

Effectuez les opérations indiquées dans le message, vérifier qu'il y a au moins 3,5 litres d'huile neuve présent dans le réservoir. Coupler les tuyaux de raccordement de la **MécaATC** au moyen du raccord n° 5, qui est inclus dans la boîte à raccords **ATFS001**.

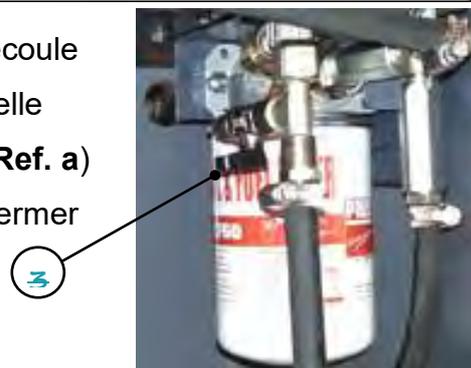
- Appuyer sur **OK**.

La **MécaATC** commencera à extraire le l'huile neuve du réservoir « **HUILE NEUVE** » décharge le l'huile présent dans le circuit interne dans le réservoir de l'huile usagé.



Nouvelle 3.0L
Vieille 1.6L
↑ 0.1L IMP. 0.2L

Vérifiez à travers l'indicateur visuel (**Ref.1 - Fig.2.3**), que l'huile s'écoule dans le circuit avec un débit régulier . Si l'huile ne coule pas ou si elle détecte la présence d'air dans le système, ouvrez la vis de purge(**Ref. a**) pour laisser couler dans le réservoir une petite quantité d'huile et fermer immédiatement la soupape.



ATTENTION :

Ouvrez le robinet de purge UNIQUEMENT pour l'opération d'amorçage de la machine !

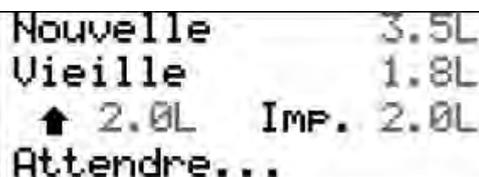
Assurez-vous que la vanne est toujours fermée avant le démarrage de la vidange d'ATF.

Pendant quelques minutes, l'afficheur montrera la quantité d'huile présente dans les deux réservoirs.

À la fin de l'opération, le message suivant s'affiche :

OPERATION FINI.

- Appuyer sur **ESC**.



Nouvelle 3.5L
Vieille 1.8L
↑ 2.0L IMP. 2.0L
Attendre...

8 MAINTENANCE

ATTENTION : Toutes les opérations de maintenance doivent être effectuées avec la machine déconnectée de l'alimentation et du véhicule. Nous vous recommandons de porter un équipement de protection personnelle et de respecter les règles de sécurité actuelles en milieu de travail.

Pour permettre un bon fonctionnement de la machine et assurer la fiabilité au fil du temps, il est très important de suivre les indications décrites ci-dessous :

- Des vibrations excessives peuvent raccourcir la durée de vie des différents composants, affecter la précision de mesure et invalider la garantie de la machine.
- Utilisez le bac d'outils uniquement pour remplacer l'adaptateur.
- Nettoyez le châssis de la machine avec des produits non agressifs et non abrasifs tels que du savon neutre ou des détergents de ménage. Ne pas utiliser de solvants, ils peuvent endommager la laque.
- Ne laissez pas la machine exposé à la lumière du soleil et à la météo. L'exposition excessive au soleil ou à l'humidité peut provoquer un dysfonctionnement.
- La machine ne doit pas être utilisée comme chariot pour transporter d'autres équipements.
- Si la machine doit être transporté dans un véhicule, retirez les l'huiles des trois réservoirs.
- Lors de la manipulation de la machine, éviter les chocs violents.
- Vérifiez périodiquement l'état des filtres et des tuyaux de raccordement.
- En cas de tuyaux usés, remplacez-les immédiatement par de nouveaux pour éviter d'éventuels problèmes.

8.1 Maintenance du filtre à huile

Après 30 opérations de changement d'huile de transmission complète, les deux filtres logés à l'intérieur de l'unité doivent être remplacés. Le nombre d'opérations de changement d'huile effectuées par le MécaATC est imprimé sur le dossier.

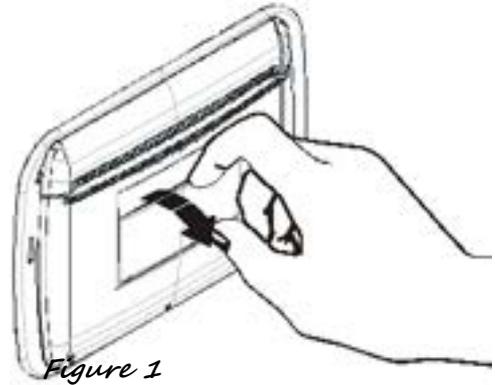
NOTE

Utilisez des filtres d'origine.

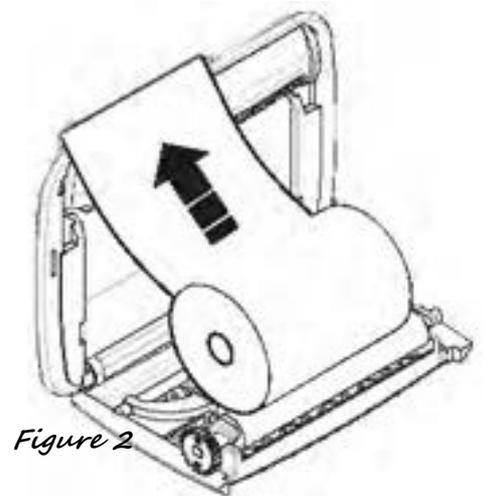
8.2 Remplacement du papier de l'imprimante

Pour changer le rouleau papier, procédez comme suit :

- Ouvrez le couvercle de l'imprimante comme le montre la figure 1 ;



- Placez le rouleau de papier et assurez-vous que le papier se déroule dans la bonne direction comme le montre la figure 2 ;



- Retirez un peu du papier comme indiqué sur la figure 3 et fermez le couvercle ;



Figure 3

- L'imprimante est prête.

