

# TC3 DIESEL

## Traitement injection Diesel (curatif)

Version 4 – JANVIER 2022

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

### DÉFINITION

- ◆ Nouvelle formule, la technologie est améliorée et plus performante notamment avec les gazoles à forte teneur en biodiesel (B30/ B100...).
- ◆ Nettoie rapidement et complètement l'ensemble du système d'alimentation et d'injection Diesel.
- ◆ Nettoie sans démontage la pompe et les injecteurs.
- ◆ Élimine les dépôts sur : les soupapes, les chambres de combustion et le circuit d'admission (EGR).
- ◆ Lutte contre les contaminations par l'eau, protège de la corrosion et inhibe le développement des bactéries.
- ◆ Rétabli un fonctionnement normal, restaure une consommation optimale de carburant.
- ◆ Réduit les émanations polluantes (opacimétrie).
- ◆ Efficace dès 50 à 100 km parcourus.

### MODE D'EMPLOI

- ◆ Verser la dose dans le réservoir avant de faire le plein.
- ◆ Compatible avec tous les systèmes d'injection Diesel (common rail, injecteurs pompes) et tous les systèmes d'échappements catalytiques de post-traitement des gaz d'échappement des moteurs DIESEL (catalyseur d'oxydation et catalyseur SCR) et FAP.

### DONNÉES DE SÉCURITÉ

- ◆ Consulter les FDS des produits disponibles sur notre site [www.mecatech-performances.com](http://www.mecatech-performances.com). Utilisation professionnelle.

### CONDITIONNEMENT

- ◆ Dose de 300 ml pour 50 à 70L de gasoil.
- ◆ Référence : MT013

*Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.*

TIPP FRANCAISE ACQUITÉE

SELD / MecaTech • 6 rue Jules GUESDE - 69360 Saint Symphorien D'Ozon - FRANCE - Fax: 04 78 21 80 70

0437 25 16 16

