

ATTESTATION**Compatibilité des Traitements CARBURANT DIESEL
MécaTech® Performances avec les Technologies HDI – EGR - FAP
et SCR**

Les nouvelles normes EURO 4, 5 (a et b) et 6 (b, c et d) ont conduit au développement de nouvelles technologies de réduction de la pollution des moteurs Diesel. Ces technologies sont : L'Injection directe haute pression (HDI), LE recyclage de Gaz d'Echappement (EGR), le Filtre à particules FAP/DPF (Diesel Particles Filter), la Technologie Catalyseur SCR (Selective Catalytic Reduction) utilisant un additif à base d'urée.

Les traitements Gazole MécaTech® Performances sont basés sur des composants (détergents, lubrifiants, améliorants de combustion...) homologués par les plus grands groupes pétroliers et sont donc parfaitement compatibles avec les technologies HDI – EGR - FAP et SCR.

Ils ne contiennent notamment aucuns produits susceptibles de nuire au fonctionnement des filtres et des catalyseurs (pas de sels métalliques pouvant « empoisonner » les catalyseurs ou colmater les filtres).

De plus le caractère désémulsionnant des traitements MécaTech® Performances permet de garantir qu'ils ne provoqueront pas l'entraînement sous forme d'émulsion d'une quantité importante d'eau dans la partie haute pression avec risque de relargage d'eau libre et de corrosion.

L'effet des traitements MécaTech® Performances sur un moteur EURO 4, 5 (a et b) et 6 (b, c et d) sera donc équivalent à ce qui est obtenu sur les autres types de moteurs Diesel :

- Propreté de l'ensemble du système d'injection par élimination des dépôts organiques sources de dysfonctionnements.
- Diminution de l'usure du système d'injection par renforcement des propriétés lubrifiantes et anticorrosives du gazole.
- Amélioration de la combustion par réduction du délai d'inflammation (augmentation de l'indice de cétane) et une combustion plus complète.
- Réduction sensible de la consommation de carburant et de l'émission gaz polluants et de particules.

Nous pouvons donc avancer que les véhicules traités régulièrement avec les traitements Diesel MécaTech® Performances présenteront un encrassement moindre du filtre FAP et du catalyseur SCR conduisant à un prolongement sensible de sa durée de fonctionnement optimal.

Saint Symphorien d'Ozon, le 31/03/2021



**Thierry GAYET
INGENIEUR PRODUIT**

Produits concernés :

Gamme VL/PL (Réf. MT010, MT012, MT013, MT015, MT018, MT019, MT056, MT511, MT513, MT556, MT558),
Gamme traitements Carburants (Réf. TC1-131xxx et TC1 Hiver-133xxx, Bactéricide TFB 186xxx)