



CONFORT ET PROTECTION
Traitements d'entretien > tous types de véhicules

Traitement d'habitacle



En 10 min chrono

TPH

Traitement Purifiant Habitacle Parfum « AIR FRAIS ». Désinfecte et parfume l'ensemble de l'habitacle et du système de climatisation grâce à la micro-diffusion des principes actifs. Élimine les bactéries, les moisissures et les virus et laisse un parfum agréable à l'intérieur du véhicule.

Ce produit est certifié efficace face au coronavirus selon la norme EN14476+A2.
> Ce traitement est conseillé tous les 6 mois pour un habitacle sain et agréable.

Vol. net : 210/125 mL Réf. MT051



Parfum « FLEUR DE CUIR ». Diffuse un parfum spécifique aux habitacles et selleries en cuir.

Vol. net : 210/125 mL Réf. MT052 Carton de 12

TC clim.

TRAITEMENT COMPLET DES SYSTÈMES DE CLIMATISATION

TC clim permet de traiter tous les systèmes de climatisation (automobiles, unités portables, installations domestiques...). Protège les systèmes des développements bactériens et fongiques, sources de mauvaises odeurs et de réactions allergiques. Ce produit est certifié efficace face au coronavirus selon la norme EN14476+A2.

Vol. net : 210/125 mL Réf. MT050 Carton de 12

LAVE-GLACE HYPER CONCENTRÉ

Nettoie parfaitement et laisse le pare-brise propre et sans traces. Élimine le film routier gras. Formule parfumée pour une ambiance agréable.

Dosage 10 mL pour 1 L de liquide Lav'Glacé.
Ce flacon permet de préparer 200 L de liquide.

vol. net 2L Réf. MT561



HUILES
Traitements de réparation et d'entretien

Additifs huiles



MoS² PL ANTI-USURE : BOÎTES/PONTS/RÉDUCTEURS

Réduction des bruits et des frictions par formation d'un film lubrifiant solide sur toutes les surfaces en mouvement. Réduit l'usure et arrête les phénomènes de dégradation des engrenages.

Une dose pour 20 à 30 litres d'huile.

Vol.net : 1L - Réf. MT022

HYDROTECH ANTI-FUITES : BOÎTES/PONTS/CIRCUITS DA

Régénère les joints, élimine les suintements et fuites d'huile. Rend toute leur efficacité aux joints desséchés et déformés. Rétablit un fonctionnement optimal des boîtes de vitesses automatiques, des circuits hydrauliques et direction assistée.

Dosage de 1 à 2 %. Une dose pour 1,5 à 3 L d'huile.

Vol.net : 2L Réf. MT523



GDA® PL TRAITEMENT DE SURFACE ANTI-USURE / ANTI-FRICTION

Multi-usages : Moteurs Ess et Diesel 2 & 4 tps ; boîtes de vitesses mécaniques ; ponts ; circuits de direction assistée ; circuits hydrauliques. Création d'un film lubrifiant haute résistance sur toutes les surfaces en friction. Diminution de l'usure et des risques de grippage à haut régime et forte charge.

MOTEUR : dosage 1 à 2 % BV / PONTS : dosage 2 à 4 %

Ne pas utiliser dans les boîtes de vitesses automatiques, ni sur les moteurs comportant des dispositifs de dépollution SCR et FAP.

1L - Réf. 101001
5L - Réf. 101005
30L - Réf. 101030

AFM PL ANTI-FUITES MOTEUR & ANTI-CONSOMMATION D'HUILE

Double fonction : Régénère les joints et bagues d'étanchéité en élastomère. **Augmente la viscosité de l'huile** à chaud et sous fort cisaillement. Élimine fuites et suintements, diminue la consommation d'huile et les émissions de fumées bleues à l'échappement.

vol.net 1L Réf. MT521

nano GDA® PL TRAITEMENT MOTEUR ANTI-USURE / ANTI-FRICTION NANOTECHNOLOGIE WSP

Traitement de l'huile moteur anti-usure et anti-friction : réduit l'usure et augmente la durée de vie du moteur. Restaure les compressions et diminue la consommation d'huile et les émissions de fumées noires. **Recommandé sur les moteurs modernes avec injection directe et dispositifs de dépollution EURO 4/5/6, FAP/SCR.**

Vol.net : 1L Réf. MT520



NCH PL NETTOYANT CIRCUIT D'HUILE AVANT VIDANGE MOTEUR

Dissout et disperse les boues et dépôts présents dans les carters. Nettoie pompes, crépines, paliers, segments, coussinets... Neutralise les résidus de combustion acide et protège de la corrosion.

Une dose traite 4 à 6 litres d'huile.

Vol.net : 2L Réf. MT524



REFROIDISSEMENT
Traitements de réparation et d'entretien

Additifs refroidissement



NCR PL NETTOYANT DÉSOXYDANT

Dissout, disperse et met en suspension les boues, les oxydes et le tartre présents dans les circuits de refroidissement. Évite les risques de pannes dues à un mauvais refroidissement.

Une dose traite jusqu'à 50 litres de capacité.

> Compatible tous types de liquides de refroidissement.

Vol.net : 1L Réf. MT531

AFR PL ANTI-FUITES RADIATEUR

Colmate rapidement et durablement les fuites et les suintements des circuits de refroidissement. Traite les fuites présentes et protège pendant plusieurs mois (peut être utilisé en préventif). **Une dose traite jusqu'à 50 litres de capacité.**

> Compatible avec tous types de moteurs et tous types de liquides de refroidissement.

Vol.net : 1L Réf. MT530



NDH PL NETTOYANT DÉSHUILANT

Emulsionne et disperse rapidement l'huile et les polluants présents dans les circuits de refroidissement. Rétablit un fonctionnement optimum du système (pompes, radiateur, thermostat)

Une dose traite jusqu'à 50 litres de capacité.

Vol.net : 2L Réf. MT534

D2U DÉTERGENT URÉE UNIVERSEL

Détergent universel permettant notamment le nettoyage préventif et curatif des solutions et des cristaux d'urée. Préconisé pour le traitement de l'urée dans les réservoirs urée des véhicules équipés de systèmes de dépollution SCR (automobiles, PL, VI...). Stabilise et améliore l'efficacité des solutions d'urée.

> Détergent à ajouter dans le réservoir/la cuve d'urée à mi-remplissage, afin d'éviter un moussage trop important. Taux de traitement 2L pour 1000L soit 0.2 %.

Réf. 142002 : bidon de 2L (carton de 6 bidons)
Réf. 142020 : bidon de 20L
Réf. 142200 : fût de 200L



Gamme PLVI



PL/BUS/TP/AGRI
MARINE & COMPÉTITION

DÉMARCHE
QUALITÉ CARBURANT

ADDITIFS
DIESEL/GNR

ADDITIFS
HUILE

ADDITIFS
REFROIDISSEMENT

PRODUITS DE
LAVAGE

DÉPOLLUTION
MOTEUR

TRAITEMENTS
D'HABITACLE



MADE IN FRANCE



CARBURANTS GAZOLE

Traitements et additifs > Moteur Diesel

compatible avec tous les systèmes d'injection DIESEL et de dépollution FAP/DPF

Additifs Diesel

JUSQU'À 7% DE CARBURANT ÉCONOMISÉ !

TC1 BILUGAZOIL
TRAITEMENT COMPLET DES GAZOLES, GNR ET FIOULS à usage moteurs Diesel : nettoyant, lubrifiant, pro-cétane, désémulsionnant, anti-corrosion, anti-oxydant, catalyseur de combustion. Nettoie, maintient propre et lubrifie les pompes d'injection, injecteurs, chambres de combustion, soupapes, têtes de piston. Augmente l'indice de cétane (env. 2 pts) et améliore la combustion. Stabilise le carburant et évite les risques d'oxydation et de contamination par l'eau. Protège tout le système d'injection des risques de grippage. Réduit la consommation de carburant et les émissions de particules (contrôle technique). Moteur plus souple, plus performant, démarrant mieux à froid. Utilisation sur tous les moteurs Diesel atmosphériques ou suralimentés, injection indirecte ou directe.

Références :
131001 : bidon de 1 Litre
131005 : bidon de 5 Litres
131030 : fût de 30 Litres
131200 : fût de 200 Litres
131999 : IBC de 1000 Litres

NOUVELLE FORMULE RENFORCÉE, NOUVEAUX DOSAGES :
DOSAGE PROTECTION ET PERFORMANCE : 1 L pour 2000 L
DOSAGE PREMIUM : 1 L pour 1000 L



des filtres l'hiver dans les moteurs Diesel soumis à de très basses températures. Empêche le grossissement et l'agglomération des cristaux déjà formés et le dépôt de paraffine au fond des citernes de stockage ou réservoirs.

Dosage à partir d'un gazole standard :
• 1 L au 1 000 = protection jusqu'à -20 °C
• 2 L au 1 000 = protection jusqu'à -25 °C



norme Gazole EN590
COMPATIBLE

NOTRE SOLUTION :

DQC

DÉMARCHE QUALITÉ CARBURANT

La maîtrise de la qualité du carburant Diesel tout au long des phases de stockage, de distribution et d'utilisation devient primordiale pour assurer la performance et la fiabilité d'une flotte de véhicules et moteurs Diesel :



Machine **DQC** pour :
1 - Prélèvement
2 - Additivation
3 - Filtration
La solution **INTÉGRALE** contre tout problème de qualité carburant !

Les nouvelles technologies des motorisations Diesel (moteurs à injection haute pression nouvelle génération) exigent un carburant de qualité parfaite, les traitements MecaTech permettent :

- L'AMÉLIORATION DES CARACTÉRISTIQUES DU CARBURANT POUR LUI DONNER DES CARACTÉRISTIQUES GAZOLE « HAUT DE GAMME ».
- LA PRÉVENTION ET L'ÉLIMINATION DES CONTAMINATIONS DES CUVES ET DES RÉSERVOIRS DE STOCKAGE (EAU, BACTÉRIES, MOISSURES, OXYDATION).
- RÉALISER DES ÉCONOMIES SIGNIFICATIVES SUR LE COÛT D'EXPLOITATION.

Notre solution DQC : 1 Programme en 4 étapes :

Pour la fiabilisation et l'optimisation du carburant des cuves et réservoirs !

- 1** Prélèvement de cuves (échantillons)
- 2** Analyse et diagnostic des carburants
- 3** Traitement préventif et curatif adapté
- 4** Surveillance programmée

FORFAIT D'INTERVENTION : SERVICE + DÉPLACEMENT SUR SITE : CONTACTEZ-NOUS

De nombreux facteurs favorisent l'apparition de contaminations bactériennes et fongiques dans les cuves et les réservoirs : la diminution de la teneur en soufre, l'ajout d'EMAG (Ester Méthylques d'Acides Gras ou Diester), les retours réservoir importants et chauds.

Machine à additiver : Ad3Tech **NOUVEAU**

Machine à additiver pour DQC, additifs TC1 et TC1H

- ✓ Facilite l'additivation
- ✓ Évite les risques d'erreurs
- ✓ Pas de manipulation de produits dangereux

La pompe autonome permet de pomper un volume prédéfini d'additif dans une cuve de gasoil lors de la livraison. Le choix du volume se fait à partir de trois boutons sur un clavier. Ad3Tech - Réf. MT428

CARBURANTS GAZOLE

Traitements et additifs > Moteur Diesel

compatible avec tous les systèmes d'injection DIESEL et de dépollution FAP/DPF

Bactéricides

MecaTech propose une gamme de traitements bactéricides/fongicides pour protéger vos cuves et vos citernes de carburants contre les contaminations bactériennes.

TFB TRAITEMENT CURATIF BACTÉRICIDE/FONGICIDE DES RÉSERVOIRS GAZOLE ET FIOULS

Total Fuel Biocide.
Traitement Biocide à large spectre pour hydrocarbures moyens. Grâce à son coefficient de partage, TFB a un effet bactéricide et fongicide sur les phases hydrocarbure et aqueuse. Il est conçu pour protéger les cuves d'hydrocarbures moyens des contaminations bactérienne et fongique, lors d'un stockage prolongé. Effet rapide et rémanent du traitement, permet une longue conservation du carburant sans risques de sur-contamination par les micro-organismes. TFB ne présente aucun effet négatif sur l'efficacité des additifs diesel (détergents, lubrifiants, améliorants cétane).
Traitement recommandé tous les 6 à 12 mois dans le cadre de la Démarche Qualité Carburant, DQC MECATECH.
Dosage préventif : 1L pour 5000L
Dosage curatif : 1L pour 1000 à 2500L

TFB PL TRAITEMENT CURATIF BACTÉRICIDE/FONGICIDE DES RÉSERVOIRS GAZOLE ET FIOULS

Traitement Biocide en version PL avec les mêmes caractéristiques que la version un litre mais pour un dosage différent.
Traitement recommandé tous les 6 à 12 mois dans le cadre de la Démarche Qualité Carburant, DQC MECATECH.
1 dose pour 1 réservoir de 250 à 700 L.
Produit biocide, TP6 - Produits de protection utilisés à l'intérieur des conteneurs - Protection des carburants, solvants, émulsions.
Réf. MT556 : vol.net 400 mL Carton de 12

Kits Biocides pour cuves de 1000 à 5000 L CONFORME NOUVELLES NORMES BIOCIDES 2019

KB 1001	KB 2001	KB 5001
DE 500 à 1000 LITRES	DE 1000 à 2000 LITRES	DE 2500 à 5000 LITRES
Kit Biocide pour : - Réservoirs PL/VI jusqu'à 500 L - Cuves statiques jusqu'à 1000 L 1 dose de 400 ml de TFB PL Réf.: MT556 Traitement Biocide complet + 1 dose de 1 L de TC3 curatif Diesel Réf.: MT513 Traitement complet des carburants Diesel.	Kit Biocide pour : - Cuves de 1000 à 2000 L 1 dose de 600mL de TFB cuves Réf.:196600 Traitement Biocide complet + 2 doses de TC1 Bilugazoil Réf.: 131001 Traitement complet des carburants Diesel.	Kit Biocide pour : - Cuves de 2500 à 5000 L 1 dose de 1 Litre de TFB Réf.: 186001 Traitement Biocide complet + 1 bidon de 5 L de TC1 Bilugazoil Réf.: 131005 Traitement complet des carburants Diesel.

Technologie d'additivation carburants homologuée par les plus grands pétroliers
Traitements conformes à la norme Gazole EN590

CARBURANTS GAZOLE

Traitements et additifs > Moteur Diesel

compatible avec tous les systèmes d'injection DIESEL et de dépollution FAP/DPF

Curatifs Diesel ANTI-POLLUTION

TC3 CURATIF DIESEL INJECTION

TRAITEMENT RÉSERVOIRS

Le Traitement Curatif Circuit Carburant Diesel est un produit de technologie moderne, avec un effet nettoyant et dépolluant maximum.
Nettoie rapidement l'ensemble du système d'injection et le haut moteur. Rétablit rapidement un fonctionnement et une consommation normal, et permet la mise en conformité au test d'opacité (contrôle technique anti-pollution).
Dosage : 1 litre pour un réservoir de 250 à 400 litres.

Réf. MT513 Vol.net : 1L Carton de 12

Nettoyant Régénérant FAP. CLEAN FAP PL

Catalyse la combustion des particules de suie. Nettoie le FAP, le système d'admission (EGR) et le système d'injection. Rétablit un fonctionnement correct du Filtre à Particules, restaure une consommation normale de carburant et un fonctionnement normal du moteur.
> Une dose de 5L pour 350 à 700L de gazole. Traitement recommandé une fois/an ou tous les 50000 km. Dosage curatif : 5 Litres pour retrouver un fonctionnement normale du filtre à particules. Préventif : 2,5 Litres tous les 10.000 Km.
Réf. MT518 Vol.net : 5L Carton de 4

EGR TURBO & INTAKE CLEANER

VALVE 360° MULTI POSITIONS

Nettoyant dégommant moteur : Permet un nettoyage interne sans démontage du circuit d'admission, du turbo, de la vanne EGR et des chambres de combustion.
> Recommandé pour tous types de moteurs, essence, Diesel, 4 ou 2 temps.
UTILISATION STRICTEMENT PROFESSIONNELLE
Vol.net : 650/400mL Réf. 401012 Carton de 12

SELD/MecaTech® • 6 rue Jules Guesde - ZI du Portet
69360 Saint Symphorien d'Ozon - FRANCE / Tél. : 04 37 25 16 16
www.mecattech-performances.com

