

# WS 30 - 5 W 30

**Huile moteur synthétique très hautes performances  
Nanotechnologie « WS » anti-usures, anti-frictions**

VERSION 2 - SEPTEMBRE 2012

[WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM](http://WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM)

## DEFINITION

- Huile moteur de nouvelle génération répondant aux normes et homologations constructeurs les plus exigeantes.
- Technologie de lubrification nanotechnologie « WS », exclusif MECATECH, apportant une protection et une lubrification exceptionnelle.

## PROPRIETES

- Adaptée pour la lubrification des moteurs essence ou diesel des véhicules avec et sans FAP.
- Permet un excellent démarrage à froid
- Protège contre l'usure, réduit la consommation d'huile, allonge l'intervalle de vidange.

## PERFORMANCES

- Formule ENI I-SINT 5W30 homologuée :
- ACEA A3/B4-04
- ACEA C3 (performance)
- BMW Longlife 04
- MB 229.51 et MB 223.2
- VW 504 00 + 507 00
- PORSCHE C30

ENJOINT



## CARACTERISTIQUES

### GRADE SAE

### 5W/30

- |                       |                    |       |
|-----------------------|--------------------|-------|
| • Viscosité à 100° C  | mm <sup>2</sup> /s | 12    |
| • Viscosité à 40° C   | mm <sup>2</sup> /s | 74    |
| • Viscosité à -30° C  | mPa.s              | 6100  |
| • Index de viscosité  |                    | 161   |
| • Point d'éclair V.O. | °C                 | 210   |
| • Point d'écoulement  | °C                 | -42   |
| • Densité à 15° C     | kg/l               | 0.850 |

### CONDITIONNEMENT

- Bidons de 1 et 5 litres.
- Fûts de 30, 200 litres.
- REF : 204xxx

*Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.*