

SAFECLEAN FAP/DPF

SC1 & SC2: Kit de nettoyage Filtre à particules et catalyseurs

VERSION 1 - SEPTEMBRE 2015

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

DEFINITION

- ◆ Safeclean MECATECH permet le nettoyage rapide et complet du FAP (filtre à particules) ou d'un catalyseur (d'oxydation ou SCR) colmaté.
- ◆ SC1&SC2 sont utilisables avec ou sans démontage.
- ◆ La solution de nettoyage SC1 dissout et disperse efficacement la suie, les cendres, les particules et les résidus qui peuvent colmater les FAP et les catalyseurs.
- ◆ La solution de rinçage SC2 élimine les dépôts et laisse un FAP propre en préservant son efficacité.
- ◆ Formulations sécuritaires :
 - Non corrosives (pH neutre) qui n'altèrent pas la structure du FAP (céramique en nid d'abeille) et les catalyseurs d'oxydation métalliques présents à sa surface.
 - Sans métaux ni catalyseur de combustion.
 - Sans danger pour les opérateurs.



MODE D'EMPLOI

- ◆ **MODE OPERATOIRE AVEC DEMONTAGE : fortement conseillé en cas d'encrassement important lié à des cendres et des particules**

- 1- Démontez le FAP et enlevez les sondes en les essuyant avec un chiffon propre.
- 2- Remplissez le pulvérisateur (muni de la sonde conique) de 500ml de SC1 MECATECH et le branchez sur l'air comprimé.
- 3- Mettez le FAP en position verticale.
- 4- Par l'entrée du FAP, pulvériser tout le produit (500ml) de nettoyage, par pression de 10 secondes, sur le FAP dans le sens du passage des flux, en faisant pivoter la tête de pulvérisation pour une bonne répartition du produit.
- 5- Laissez agir 15 minutes.
- 6- Renouvelez les opérations 2,3 et 4 avec les 500 ml restants.
- 7- Remplissez le pulvérisateur de la solution de rinçage SC2 MECATECH (500 ml).
- 8- Commencez le rinçage par pulvérisation à contre flux (inverse du sens de lavage).
- 9- Puis alternez les rinçages : sens du flux / contre flux
- 10- Renouvelez les opérations 6, 7 et 8 avec les 500 ml restants de SC2 MECATECH.

- 11- Laisser égoutter le FAP durant 15 minute en position verticale afin que les produits résiduels s'évacuent à contre flux.
- 12- Remonter le FAP et les sondes.
- 13- Traiter le carburant avec une dose de Clean FAP (MT018) pour un nettoyage du système d'injection et du haut moteur ainsi qu'un renforcement du nettoyage catalytique du FAP.
- 14- Effacer les codes défauts. Dans le cas contraire la régénération peut ne pas se faire normalement.
- 15- Faire un essai routier d'au moins 15mn (veillez à maintenir au maximum le régime moteur entre 2500 et 3000 t/min), puis faire une régénération forcée en atelier si celle-ci ne s'est pas faite automatiquement lors de l'essai routier.

- ◆ **MODE OPERATOIRE SANS DEMONTAGE : pour les véhicules avec un faible encrassement du FAP (présence de particules de carbone avec faible taux de cendres) ou si le démontage est difficile voire impossible.**

Se référer au dossier technique (DT11) sur notre site internet www.mecatech-performances.com

- ◆ **VERIFICATIONS AVANT NETTOYAGE :**

- le bon état des durites avant le début du nettoyage
- le niveau de cérine ou Ad Blue présent dans le réservoir dédié dans le véhicule.

COMPATIBILITE

- ◆ Compatible avec tous les systèmes de filtre à particules (FAP) catalysés ou pas, et tous les systèmes catalytiques de post-traitement des gaz d'échappement des moteurs DIESEL (catalyseur d'oxydation et catalyseur SCR).

DONNEES DE SECURITE

- ◆ Consulter les FDS des produits disponibles sur notre site www.mecatech-performances.com.

CONDITIONNEMENT

- ◆ Kit Complet : MT425
 - 1 MT401 : 1 dose 1L de SC1 – Net FAP/DPF
 - 1 MT402 : 1 dose 1L de SC2 – Rince FAP/DPF
 - 1 Pulvérisateur relié à l'air comprimé MT421
 - 1 MT019 : 1 dose 500mL DPF Regenerator
- ◆ Kit produit : MT405 (sans pulvérisateur)
 - MT401, MT402 + MT019

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.