

Nano GDA

Traitement moteur NanoTechnologie au bisulfure de tungstène

VERSION 2 - OCTOBRE 2020

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

DEFINITION

- ♦ Le Traitement moteur Nano GDA est issu des dernières innovations en matière de nanotechnologie et de particules antifrictions.
- ♦ Les nanoparticules sphériques de bisulfure de tungstène se dispersent dans l'huile et se déposent sur les irrégularités des surfaces métalliques. Elles forment des « micro-roulements » qui diminuent sensiblement les frictions entre les pièces en mouvement.
- ♦ L'état de surface et les étanchéités sont améliorés. Les frictions et l'usure fortement diminuées. Les limites de grippages sont repoussées.
- ♦ Ne modifie pas les caractéristiques de base de l'huile moteur (viscosité, résistance à l'oxydation...)



PROPRIETES / AVANTAGES

- ♦ Réduit l'usure du moteur / Augmente la durée de vie du moteur
- ♦ Rehausse et équilibre les compressions/ Réduit les bruits de fonctionnement du moteur
- ♦ Réduit la consommation de carburant / Améliore le rendement moteur
- ♦ Réduit la consommation d'huile et les fumées bleues
- ♦ Réduit la pollution de l'huile par le carburant et les résidus de combustion

MODE D'EMPLOI

- ♦ Une dose de 300 ml traite 4 à 6 Litres d'huile moteur.
- ♦ Faire fonctionner le moteur jusqu'à atteindre la température normale de fonctionnement, verser la dose dans l'huile et laisser tourner 15 minutes.
- ♦ Traitement recommandé tous les 20 à 30000 Km ou à chaque vidange.

COMPATIBILITE

- ♦ Compatible avec tous les types de moteurs Essence et Diesel, et tous les types d'huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques. **Ne pas utiliser dans un moteur équipé d'une courroie humide.**
- ♦ Sans danger pour les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement catalyseur, FAP etc...
- ♦ Particulièrement indiqué pour les motorisations modernes Essence et Diesel Turbo et injection directe.

DONNEES DE SECURITE

- ♦ Consulter les FDS des produits disponibles sur notre site www.mecatech-performances.com. Utilisation professionnelle.

CONDITIONNEMENT

- ♦ Conditionnement : Dose de 300 ml pour 5 à 6 L d'huile moteur.
- ♦ Référence : MT020

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.