

NCH

Nettoyant Circuit d'Huile Moteur Avant vidange

VERSION 2 - MAI 2021

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

LE PROBLEME

- La cause principale des usures du moteur est une dégradation des caractéristiques lubrifiantes de l'huile et les dysfonctionnements qui en résultent (grippages paliers, usure segmentation, usure distribution, etc...)
- Ceci est dû à la généralisation des huiles low SAPS (basse teneur en cendres sulfatées) conçues pour ne pas encrasser les catalyseurs et les FAP, mais qui sont peu détergentes, et peu neutralisantes, combiné aux intervalles de vidanges importants qui se sont généralisés pour toutes les motorisations.
- Dès que les conditions d'utilisation ou de fonctionnement sont sévères ou maximales il y a risque de dépasser la capacité détergente de l'huile de dégrader le circuit de lubrification.
- C'est un phénomène cumulatif qui conduit, vidanges après vidanges, à une accumulation de résidus de combustion et de dépôts nocifs. L'huile neuve est immédiatement contaminée par les dépôts présents dans le circuit et se retrouve rapidement polluée (huile noire dès les premiers kilomètres après la vidange).
- La seule solution : nettoyer, mettre en suspension, disperser et neutraliser ces résidus AVANT la vidange pour rendre le remplacement de l'huile moteur vraiment efficace.

LA SOLUTION MECATECH

- **Le NCH MECATECH** a une formule détergente et dispersante qui permet de manière sûre de faire une vidange vraiment efficace pour fiabiliser la lubrification moteur et de repartir avec un circuit de lubrification propre et une huile neuve non-polluée.
- Double Action :



- Dissout et disperse les boues et dépôts présents dans les carters. Nettoie pompes, crépines, paliers, segments, coussinets...
- Neutralise les résidus de combustion acide et protège de la corrosion.
- NCH rétablit un fonctionnement optimal de l'ensemble du circuit de lubrification.
- Protège les moteurs des risques d'usure anormale ou de grippage.
- Évite une contamination rapide de l'huile neuve.

MODE D'EMPLOI

- Faire fonctionner le moteur jusqu'à atteindre la température normale de fonctionnement, verser la dose dans l'huile et laisser tourner 15 minutes, vidanger, changer impérativement le filtre à huile.
- NCH est compatible avec tous les types de moteurs Essence et Diesel et tous les types d'huiles minérales et synthétiques.
- NCH ne modifie pas la viscosité et les caractéristiques lubrifiantes de l'huile (ce n'est pas une formule solvant qui dilue l'huile et la rend moins lubrifiante avec risque de dégradation moteur). **Peut être utilisé dans les moteurs à courroies humides.**
- NCH utilisé correctement ne nuit pas à la longévité des systèmes de dépollution catalyseur et filtre à particules.

CARACTERISTIQUES PHYSICO CHIMIQUES

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| • Couleur | Ambre |
| • Odeur | Caractéristique, forte |
| • Densité à 20°C | 0.925 |

DONNEES DE SECURITE

- Consulter les FDS des produits disponibles sur notre site www.mecatech-performances.com.

CONDITIONNEMENT

- Conditionnement : Dose de 300 ml. pour 4 à 6 L d'huile moteur.
- Référence : MT024