

NOTICE D'UTILISATION

MT422



ÉQUIPEMENT DE NETTOYAGE
ADMISSION/EGR/TURBO
DIESEL/ESSENCE

GARANTIE :

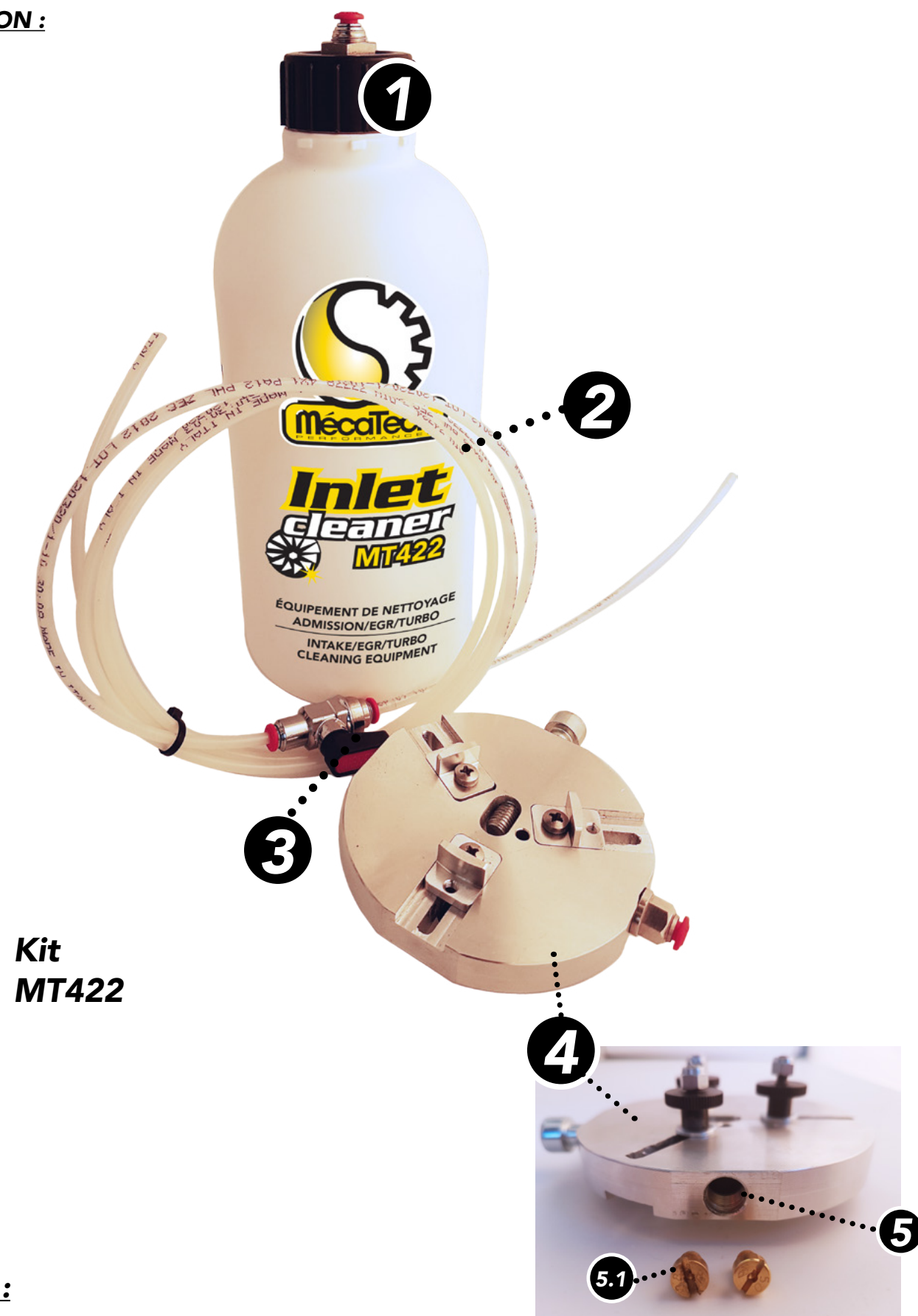
L'équipement **InletCleaner MT422** a été contrôlé avec soin avant leur expédition. Cette garantie couvre tous les défauts de fabrication et matériels pendant 1 an à compter de la date de livraison, elle couvre également tous les frais de pièces détachées et de main-d'œuvre. Les frais d'expédition seront supportés par le client, la garantie ne pourra être prise en compte si des modifications ou des démontages ont été effectués dans des ateliers autres que **MécaTech®** ou si les conseils d'entretien de la machine n'ont pas été respectés. Des détériorations dues à une surcharge, une mauvaise utilisation, l'emploi de produits non autorisés, chocs ou chutes, ne sont pas couverts par la garantie. L'équipement **InletCleaner MT422** pourra être réparé sur place après autorisation écrite de **MécaTech®**. Cette autorisation ne sera accordée qu'après examen du problème spécifique par **MécaTech®**. Pour toute panne survenant pendant la période de garantie, merci de nous faire parvenir une copie de la facture d'achat. Il est également important d'indiquer le numéro de série de l'appareil sur la facture.



Remplacement du gicleur :

La platine est fournie avec deux gicleurs. Un gicleur est déjà monté dans l'emplacement de pulvérisation (**photo d**), l'autre est monté sur un pas de vis dédié, sur l'extérieur de la platine (**photo a**). Pour remplacer un gicleur par un autre : dévisser le gicleur à monter avec un tournevis plat (**photo b**). Ouvrez la platine pour accéder à la zone de pulvérisation avec une clé plate de 11 (**photo c**). Dévisser le gicleur à remplacer avec un tournevis plat (**photo e**) et intervertissez les deux gicleurs. Remonter. Visser le gicleur remplacé sur l'emplacement extérieur pour ne pas le perdre.

DESCRIPTION :



**Kit
MT422**

Légende :

- ❶ Bouchon à vis pour le réservoir produit EGR MT551
- ❷ Tuyau transparent
- ❸ Robinet d'alimentation en produit EGR
- ❹ Tête de pulvérisation
- ❺ Pas de vis pour le gicleur

Gicleurs : petit 38 pour cylindrée <2,5L
grand 50 pour cylindrée >2,5L

NETTOYAGE ADMISSION EGR VIA LE RÉSERVOIR MACHINE

PROBLÈME :

Encrassement du circuit d'admission (boîtier papillon, soupapes, collecteur d'admission) et du circuit de recyclage des gaz (vanne EGR, échangeur) du turbo et des chambres de combustion.

Perte de puissance pouvant conduire à un fonctionnement en dégradé.

MécaTech® propose une solution rapide, efficace et sans danger pour les éléments moteur, FAP et catalyseur.

Produit à utiliser pour la procédure de nettoyage du circuit d'admission :

- 1 dose de 600 ml de MT551
- kit réf. MT422 : Inlet Cleaner

Port des EPI adaptés : gants et lunettes

MODE OPÉRATOIRE :

1.

Verser les 600 ml de traitement MécaTech® dans le réservoir de l'équipement ①

Se référer à la Fiche Technique correspondante : MT551

2.

Déconnecter la durite d'air après le filtre à air de manière à se trouver le plus proche de la vanne EGR. Positionner la tête de pulvérisation ④ à l'entrée de la durite d'air en l'adaptant au diamètre de façon que l'aspiration injecte le produit en direction du turbo ou du boîtier papillon.

3.

Démarrer le moteur et vérifier si le fonctionnement est correct et caler le régime moteur entre 2000 et 2500 t/min.

4.

Ouvrir lentement le robinet d'alimentation du réservoir ③

5.

Attendre que le réservoir soit totalement consommé (environ 60 minutes) puis couper le moteur.

6.

Démarrer le moteur et vérifier si le fonctionnement est correct et caler le régime moteur entre 2000 et 2500 t/min.

7.

Réinstaller la durite d'air comme à l'origine et démarrer le moteur (si le voyant anomalie moteur reste allumé, effacer le défaut à l'aide d'un appareil de diagnostic).

IMPORTANT : Mettre une dose de nettoyant circuit d'huile NCH MT024, vidanger, remplacer huile moteur et filtre à huile IMPÉRATIVEMENT.

Ajouter une dose de TC1 (réf. MT001 - essence - ou MT010 - Diesel) ou de TC3 (réf. MT003 - essence - ou MT013 - Diesel) dans le réservoir pour finaliser le nettoyage.



EGR encrassé

EGR nettoyé



Entrée de la durite de filtre à air



Tête de pulvérisation fixé sur l'entrée la durite de filtre à air



Robinet d'alimentation sur le kit MT424 en position ouverte - la tête de pulvérisation est en bonne position sur la durite de filtre à air

OPERATING MANUAL MT422

**Inlet
cleaner
MT422**



**CLEANING EQUIPMENT
INTAKE/EGR/TURBO:
DIESEL/PETROL**

GUARANTEE :

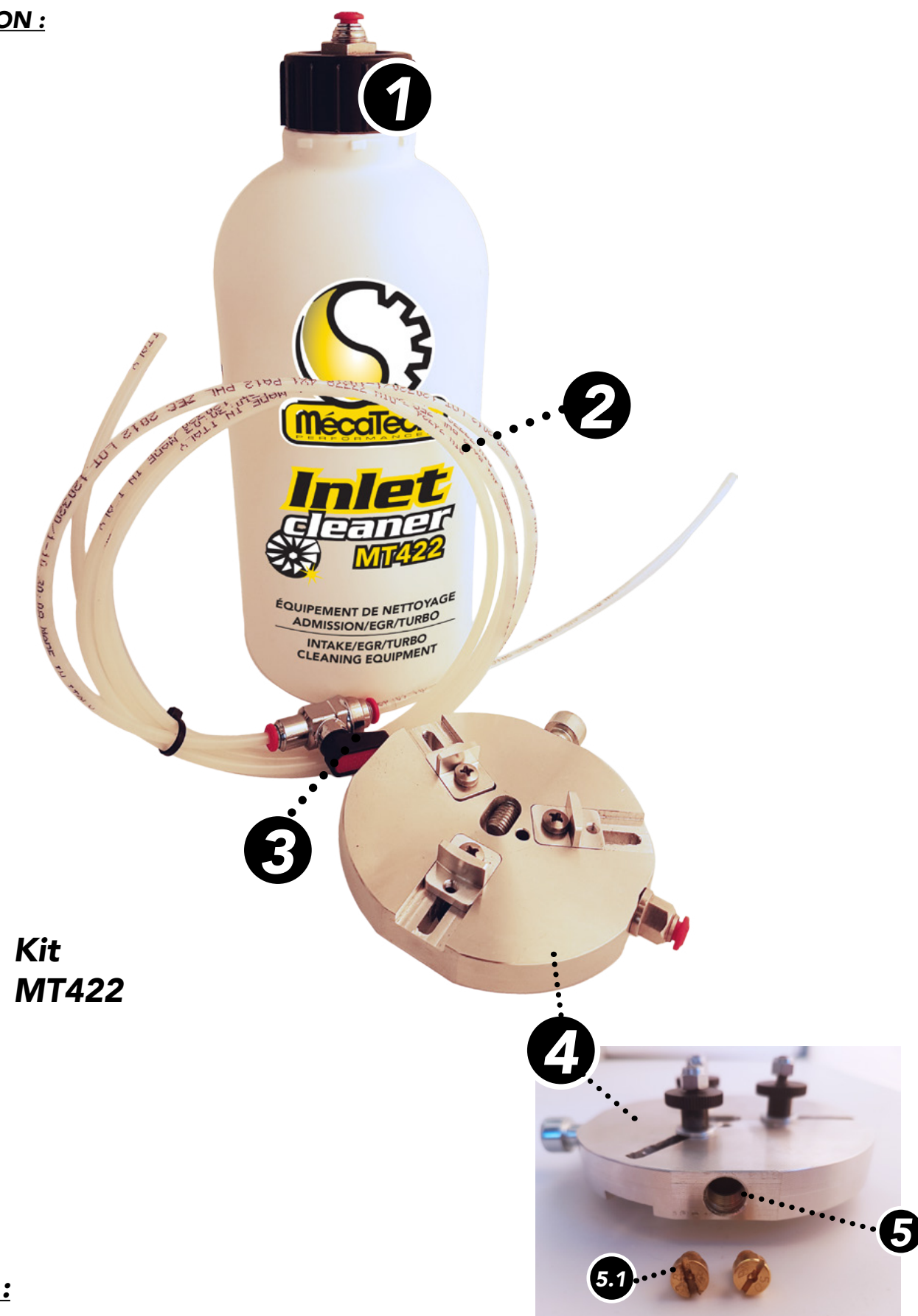
The **InletCleaner MT422** equipment has been thoroughly tested before shipping. This guarantee covers all manufacturing and material defects for 1 year from the delivery date. It also covers all parts and labour costs. Shipping costs will be extra to the customer. This guarantee is not valid if the **InletCleaner MT422** has been tampered with prior to returning it to **MécaTech®** for inspection or when the Instructions for Use have not been followed. Damages due to overloading, improper use, application of unauthorised products, shocks, accidents, use of the machine for other purposes than cleaning and treating are all excluded from the guarantee. The **InletCleaner MT422** can be locally repaired following written consent by **MécaTech®** . The consent could be granted only after examination of the problem by **MécaTech®** . In case of complaint, please also send a copy of the purchase invoice. It is also important to indicate the serial number of the apparatus on the invoice.



How to replace the sprinkler:

The spray head is supplied with two sprinklers. One is already set in the spraying place (**picture d**), the other is screwed on the upper part of the spray head (**picture a**). To replace one sprinkler by the other, unscrew the wanted sprinkler with a flat screwdriver (**picture b**). Open the spray head with a size 11 wrench to reach the spraying place (**picture c**). Unscrew the sprinkler to be replaced with a flat screwdriver (**picture e**) and exchange the two sprinklers. Reset. Screw the removed sprinkler on the upper part of the spray head in order not to lose it.

DESCRIPTION :



**Kit
MT422**

Légende :

- ❶ Screw cap tank for MT EGR product
- ❷ Transparent tube
- ❸ EGR supply valve
- ❹ Spray head
- ❺ Atomizer screw head ❺.1

Sprinklers : small 38 for engine <2,5L
large 50 for engine >2,5L

EGR INTAKE CLEANING USING THE EQUIPMENT TANK 2)

ISSUE :

Clogging of the intake circuit (throttle body, inlet valves, intake manifold), of the turbo EGR circuit (EGR valve, exchanger) and the combustion chambers.

Loss of power that can induce the engine to operate in degraded mode.

MécaTech® offers a fast efficient and safe solution for the engine parts, the DPF and the catalyst.

Recommended for the intake circuit cleaning process:

- 1 dose of 600mL MT551
- MT424 equipment

Wear PPE such as gloves and glasses

OPERATING PROCEDURE:

1.

Pour 600mL of MT551 in the equipment tank **1**
Refer to the data sheet for MT551

2.

Dismount the air line in the back of the air filter to be closed to the EGR valve. Place the spray head **4** at the air line inlet and adapt it if necessary so that the product is injected towards the turbo or the throttle body.

3.

Start engine and check for correct operation. Block the engine speed at 2000-2500 rev/min.

4.

Open the tank supply valve **3**

5.

Wait for the tank to be empty (about 60 minutes) then stop engine.

6.

Start engine and check for correct operation. Block the engine speed at 2000-2500 rev/min.

7.

Resettle the air line as it was initially and start engine (if the check engine light illuminates, clear the default with a diagnostic device).

IMPORTANT : After treatment we strongly recommend to change the engine oil preferably making an engine flush using our Oil Circuit Cleaner NCH MT024. Provide for the replacement of the oil filter and of engine oil. Add TC1 (MT001 for petrol or MT010 for diesel) or TC3 (MT003 for petrol or MT013 for diesel) in the engine tank to complete the cleaning.



Clogged EGR



Cleaned EGR



Air filter line inlet



Spray head clamped on the air filter line inlet



MT supply tap is open - the spray head is set the right way on the air filter hose.