



ADDITIFS CARBURANTS
LUBRIFIANTS SPÉCIAUX
PRODUITS DE MAINTENANCE
HAUTES PERFORMANCES

SAFE Clean FAP/DPF kit

Réf. MT425

ÉQUIPEMENT DE NETTOYAGE DE SÉCURITÉ POUR FAP/DPF/GPF/CATALYSEUR D'OXYDATION/SCR



Ref. MT425 - Équipement composé de :

- Pulvérisateur à air comprimé MT421
- SC1 - SAFE Cleaner 1 : Net FAP
réf. MT401 Nettoyant de sécurité FAP
- SC2 - SAFE Cleaner 2 : Rince FAP
réf. MT402 Rinçage de sécurité FAP
- DPF Regenerator
réf. MT019 Régénérateur FAP

Ref. MT425 - Equipment composed of:

- Bucket gun connected to compressed air MT421
- SC1 - SAFE Cleaner 1: Net FAP
ref. MT401 DPF Safe Cleaner
- SC2 - SAFE Cleaner 2: FAP Rinse
ref. MT402 DPF rinsing liquid
- DPF Regenerator
ref. MT019 Regenerating cleaner DPF

FR - ÉQUIPEMENT DE NETTOYAGE DE SÉCURITÉ POUR FILTRE À PARTICULES TRÈS ENCRASSÉ -
Permet le nettoyage rapide et complet du filtre à particules avec ou sans démontage.
MODE OPÉRATEUR :
ATTENTION, consulter la fiche technique pour le mode d'emploi détaillé suivant UTILISATION AVEC DÉMONTAGE OU SANS DÉMONTAGE DU FAP : CONSULTER LE DOSSIER TECHNIQUE FOURNI AVEC L'APPAREIL ou sur notre site www.mecatech-performances.com.
Formulations sécuritaires : non corrosives (pH non basique) qui n'altèrent pas le FAP. Sans métaux ni catalyseur de combustion.

EN - SAFETY CLEANING EQUIPMENT FOR VERY CLOGGED PARTICLE FILTER-
Allows quick and complete cleaning of the particle filter with or without disassembly.
INSTRUCTIONS FOR USE:
CAUTION, refer to the technical data sheet for the detailed operating instructions for USE WITH DISASSEMBLY OR WITHOUT DISASSEMBLING THE DPF: CONSULT THE TECHNICAL FILE PROVIDED WITH THE KIT or on our website www.mecatech-performances.com.
Safe formulations: non-corrosive (non-basic pH) that do not alter the DPF. Without metals or combustion catalyst.

NETTOYAGE FAP ET CATALYSEURS AVEC SAFE CLEANER MÉCATECH® (SC1 & SC2) - MOTEURS ESSENCE OU DIESEL -

PROBLÈME :



Encrassement complet du filtre à particules (FAP) ou d'un catalyseur (catalyseur d'oxydation ou SCR) par des cendres et/ou des particules de carbone (suires) conduisant à un fonctionnement moteur en mode dégradé ou rendant le nettoyage par régénération du FAP impossible (avec traitement CleanFAP).

MÉCATECH® propose une solution rapide, efficace et sans danger pour le FAP ou le catalyseur (**pas d'agressivité vis-à-vis des catalyseurs métalliques d'oxydation présents à la surface du FAP et de la céramique du nid d'abeille**). Également non dangereux pour les opérateurs.

ÉQUIPEMENT À UTILISER POUR LE NETTOYAGE DU FAP



KIT SAFE CLEAN FAP/DPF/GPF

Nettoyant pour filtre à particules très encrassé (colmaté/oxydé)- Permet le nettoyage rapide et complet du FAP avec ou sans démontage. La solution de nettoyage dissout et disperse efficacement la suie, les cendres et les particules qui colmatent le filtre. La solution de rinçage élimine les dépôts et laisse un FAP propre et non détérioré.

Réf. **MT425**

kit complet assemblé en malette composé de :

- 1 dose **1L** de SC1 - Nettoyant FAP/Clean DPF : Réf. MT401
- 1 dose **1L** de SC2 - Rinçage FAP/DPF rinse : Réf. MT402
- 1 dose **500 mL** de DPF Regenerator : Réf. MT019 (moteur Diesel)
- 1 pulvérisateur relié à l'air comprimé.



Kits recharges sans pulvérisateur :

Réf. **MT405** (moteur Diesel)

1 dose **1L** de SC1 + 1 dose **1L** de SC2 +
1 dose **500 mL** de DPF Regenerator



Réf. **MT404** (moteur Essence)

1 dose **1L** de SC1 + 1 dose **1L** de SC2 +
1 dose **500 mL** de OxyCat Regenerator



MODE OPÉRATEUR AVEC DÉMONTAGE : fortement conseillé en cas d'encrassement important lié à des cendres et des particules. Port des EPI adaptés : gants et lunettes.

MATÉRIEL UTILISÉ :

- Pulvérisateur à air comprimé
- Sonde de pulvérisation conique
- SC1
- SC2
- 1 DPF Regenerator ou 1 OXYCat Regenerator



- 1 - Démontez le FAP (ou le catalyseur) et enlevez les sondes en les essuyant avec un chiffon propre.
- 2 - Mettez le FAP en position verticale.
- 3 - Remplissez le pulvérisateur (muni de la sonde conique) de 500mL de SC1 MÉCATECH® et le branchez sur l'air comprimé.
- 4 - Côté entrée du FAP, pulvériser la moitié du produit (500mL) de nettoyage, par pression de 10 secondes, sur le FAP dans le sens du passage des flux, en faisant pivoter la tête de pulvérisation pour une bonne répartition du produit.
- 5 - Laissez agir 15 minutes.
- 6 - Renouvelez les opérations 2,3 et 4 avec les 500 ml restants.
- 7 - Remplissez le pulvérisateur avec la moitié de la solution de rinçage SC2 MÉCATECH® (500 ml). Retournez le FAP.
- 8 - Commencez le rinçage par pulvérisation à contre flux (inverse du sens de lavage).
- 9 - Puis alternez les rinçages : sens du flux / contre flux
- 10 - Renouvelez les opérations 6, 7 et 8 avec les 500 ml restants de SC2 MÉCATECH®.
- 11 - Laissez égoutter le FAP durant 15 minutes en position verticale afin que les produits résiduels s'évacuent à contre flux.
- 12 - Remontez le FAP et les sondes.
- 13 - Traitez le carburant avec une dose de **DPF Regenerator (MT019 - pour moteur Diesel)** ou **OXYCat Regenerator (MT004 - pour moteur Essence)** pour un nettoyage du système d'injection et du haut moteur ainsi qu'un renforcement du nettoyage catalytique du système.
- 14 - Effacez les codes défauts. Dans le cas contraire la régénération peut ne pas se faire normalement.
- 15 - Faites un essai routier d'au moins 15mn (veillez à maintenir au maximum le régime moteur entre 2500 et 3000 t/min), puis faites une régénération forcée en atelier si celle-ci ne s'est pas faite automatiquement lors de l'essai routier.

MODE OPÉRATOIRE SANS DÉMONTAGE : pour les véhicules avec un faible encrassement du FAP (présence de particules de carbone avec faible taux de cendres) ou si le démontage est difficile voire impossible.

MATÉRIEL UTILISÉ :

- Pulvérisateur à air comprimé
- Sonde de pulvérisation 4 trous (ou raccord de connexion)
- SC1
- SC2
- 1 DPF Regenerator ou 1 OXYCat Regenerator



- 1 - Mettre le véhicule sur un pont et couper le moteur.
- 2 - Retirer toutes les sondes en les nettoyants avec un chiffon propre.
- 3 - Remplir le pulvérisateur (muni de la sonde 4 trous) de 500mL de SC1 MÉCATECH® et le brancher à l'air comprimé.
- 4 - Se raccorder à l'entrée du FAP/filtre suivant la configuration du véhicule, soit par l'orifice de la sonde de température (avec le raccord type 1 avec tige inox), soit par la tubulure de mesure de pression différentielle (raccord type 2 avec cône), soit par le filetage de fixation de la sonde lambda pour les moteurs Essence (avec raccord type 3 à commander en accessoire).
- 5 - Pulvériser la moitié du produit de nettoyage (500 ml), par pression de 10 secondes, sur le FAP dans le sens du passage du flux des gaz, en faisant pivoter la tête de pulvérisation pour une bonne répartition du produit.
Attention : ne pas pulvériser dans le sens qui mène au moteur.
- 6 - Laisser agir 15mn.
- 7 - Démarrer le moteur et laisser le tourner 1 mn à régime moyen. Renouveler les opérations 3,4 et 5 avec les 500 ml restants.
- 8 - Démarrer le moteur et laisser le tourner 1 mn à régime moyen.
- 9 - Remplir le pulvérisateur de la moitié de la solution de rinçage SC2 MÉCATECH® (500mL).
- 10 - Par l'orifice d'entrée de la sonde de température du FAP, pulvériser le produit de rinçage SC2 sur FAP dans le sens du passage des flux, en faisant pivoter la tête de pulvérisation pour une bonne répartition du produit.
Attention : ne pas pulvériser dans le sens qui mène au moteur.
- 11 - Renouveler les opérations 6, 7 et 8 avec les 500 ml restants de SC2 MÉCATECH®.
- 12 - Démarrer la voiture et laisser tourner pendant 3 à 4 minutes afin de déshumidifier le circuit menant au FAP/DPF.
- 13 - Remonter les sondes.
- 14 - Effacer les codes défauts. Dans le cas contraire la régénération peut ne pas se faire normalement.
- 15 - Traiter le carburant avec une dose de **DPF Regenerator (MT019 - pour moteur Diesel) ou OXYCat Regenerator (MT004 - pour moteur Essence)** pour un nettoyage du système d'injection et du haut moteur ainsi qu'un renforcement du nettoyage catalytique du système.
- 16 - Dans un lieu ventilé adapté, démarrer la voiture et laisser sécher 20 minutes, en maintenant un régime à 2000 tours/mn. Une fumée blanche (vapeur d'eau) et du liquide noir (chargé en suie) peuvent sortir de l'échappement.
- 17 - Faire un essai routier d'au moins 15mn (veillez à maintenir au maximum le régime moteur entre 2500 et 3000 t/min), puis faire une régénération forcée en atelier si celle-ci ne s'est pas faite automatiquement lors de l'essai routier.