

GDA® Évolution

Traitement de surface Antifricction - Antigrippage

VERSION 2 - DECEMBRE 2013

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

DEFINITION

- ♦ Traitement de surface antifricction / anti-usure à base de silicones modifiées (Technologie GDA). Les composés actifs du GDA réagissent avec les surfaces métalliques soumises à la friction pour créer une surface ayant une forte résistance à la charge et un faible coefficient de friction.
- ♦ Augmentation de la durée de vie et diminution des frais d'entretien. Réduction des températures de fonctionnement.
- ♦ Facilite les démarrages à froid comme à chaud et apporte souplesse, économie, longévité et rentabilité.
- ♦ **MOTEURS** : traite et prévient les phénomènes de glaçage et les consommations d'huile excessives associées. Élimine les dysfonctionnements des systèmes d'admission (bruit de poussoir).
- ♦ **BOITES** : Passage facilité des rapports à froid et/ou à chaud.
- ♦ **BOITES, PONTS et REDUCTEURS** : Réduit les températures de fonctionnement et évite l'usure.

MODE D'EMPLOI

- ♦ Une dose de 120 ml convient pour traiter 2 à 3 L d'huile BV et ponts et 4 à 6 L d'huile moteur.
- ♦ Faire fonctionner jusqu'à atteindre la température de fonctionnement normale, verser la dose dans l'huile et laisser tourner 15 minutes.
- ♦ **BV, Réducteurs, Circuits Hydraulique et DA** : traiter préférentiellement un bain d'huile propre.
- ♦ **MOTEURS** : Traiter impérativement un bain d'huile propre. Nous recommandons l'utilisation de notre nettoyant circuit d'huile avant vidange NCH (MT024) avant le traitement GDA.
- ♦ **MOTEUR 2 Tps** : traiter l'huile 2 tps à 2 ou 4 % suivant les conditions d'utilisation et utiliser l'huile au taux de lubrification préconisé par le constructeur (pré-mélange ou pompe doseuse).



- ♦ **NE PAS UTILISER** dans les moteurs récents (après 2011) et notamment les moteurs comportant un système de dépollution des gaz d'échappement (du type Diesel EGR+FAP ou Essence EGR + Catalyseur).
- ♦ Pour ces moteurs, utiliser notre produit **Nano GDA** compatible avec toutes les technologies moteurs (réf. MT020 et MT520).
- ♦ Ne pas utiliser dans les Boites de vitesse automatiques.
- ♦ Compatible avec tous les types d'huiles (minérales et synthétiques) à l'exception des huiles graphitées.

CARACTERISTIQUES PHYSICO CHIMIQUES

- ♦ **Couleur** Ambre
- ♦ **Odeur** Caractéristique, forte
- ♦ **Densité à 20°C** 1.38

DONNEES DE SECURITE

	SYMBOLE
TOXICITE	Xn - Nocif
INFLAMMABILITE	Néant
ENVIRONNEMENT	N – Dangereux pour l'environnement

CONDITIONNEMENT

- ♦ Conditionnement : Dose de 120 ml.
- ♦ Référence : MT025

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.